

Muito graves as circunstâncias atuais de mundo

Não haverá, porém, terceira conflagração se os Estados Unidos não afrouxarem o plano de auxílio aos países estrangeiros e se mantiver equilibrada a economia americana

Declarações do presidente Truman por motivo da passagem do aniversário da vitória sobre a Alemanha nazista

WASHINGTON, 8 (U. P.). — Ao falar por motivo da passagem de novo aniversário da vitória sobre a Alemanha nazista na guerra passada, o presidente Truman disse, em entrevista coletiva à imprensa, que as circunstâncias atuais são muito graves, porém não haverá uma terceira conflagração mundial, se os Estados Unidos apoiarem seu plano de auxílio aos países estrangeiros e se mantiver equilibrada a economia nacional.

Os jornalistas perguntaram a Truman, ao iniciar-se a entrevista, se falaria sobre as perspectivas de paz, por motivo do citado aniversário. O primeiro mandatário respondeu que, desde a vitória sobre a Alemanha e o Japão, todos os esforços do governo norte-americano têm sido encaminhados para a consecução de uma paz duradoura.

Acrescentou que, se agora esses esforços tiveram êxito. E prosseguiu dizendo que as circunstâncias atuais eram muito graves, citando

como exemplos as greves das indústrias do aço e do petróleo, nos Estados Unidos, a situação do cobre e a atitude do Congresso para com o orçamento de defesa e o programa do governo de auxílio militar aos países estrangeiros.

Mais adiante, disse que as perspectivas de paz dependiam em alto grau do que ambas as Câmaras legislativas fizessem acerca da defesa e auxílio ao estrangeiro, bem como sobre a manutenção de uma economia estável.

O presidente disse, em seguida, que a atitude do Congresso, quanto a essas duas primeiras medidas, implicava em que ambas já não

eram necessárias, e reiterou que os recentes acontecimentos, inclusive os de ordem econômica, favoreceram a União Soviética.

Truman referiu-se, com essas palavras, à redução de um bilhão de dólares aplicada pelo Congresso aos fundos de auxílio ao exterior.

A esse respeito, o general Dwight Eisenhower, em telegrama ao presidente da Comissão de Relações Exteriores do Senado, Tom Connally, advertiu que tal redução "seria seriamente sentida na defesa da Europa".

Acrescentou o comandante demissionário das forças do Pacto do Atlântico Norte, que o Congresso deve pôr na balança o risco de um ataque e "os riscos igualmente evidentes de gastos ruins".

Mercado do café

NOVA YORK, 8 (U. P.). — O Mercado do Café cotou, hoje, o Santos «S» em baixa de 12 pontos e em alta de 3 pontos, vendendo-se 35 contratos. O Santos «L» cotou-se a 33 centavos e 5/8 a libra-peso, subindo um oitavo.

Os tipos colombianos caíram 25 pontos, cotando-se a 56 centavos e 50 centésimos a libra-peso.

O interesse aberto na entrega «S», ao começar as transações de hoje, ascendia a 2.625 contratos, havendo um aumento de 3 em relação a ontem.

EM LONDRES OS REIS DA DINAMARCA

LONDRES, 8 (AFP). — O rei Frederik, da Dinamarca, e a rainha Ingrid, chegaram a esta capital, em visita oficial à Inglaterra e à família real.

Estudantes japoneses entram em conflito com a polícia

Sairam feridos 107 rapazes, 37 dos quais em estado grave, ignorando-se o número dos policiais atingidos

TÓQUIO, 9 (sexta-feira) (U. P.). — A polícia japonesa, armada de casacaletes, entrou em luta com mil estudantes da Universidade de Waseda, saindo feridos na refrega mais de cem estudantes.

O incidente de hoje constitui um complemento dos violentos distúrbios comunistas ocorridos no dia 1.º de maio. Dos 107 estudantes feridos, informouse que 37 estão em estado grave. A polícia também teve feridos, porém, não deu a conhecer seu número.

O choque começou às últimas horas da noite de quinta-feira, quando dois policiais foram detidos pelos estudantes enfurecidos. Os policiais haviam ido à Universidade para dar uma batida nos quartos dos estudantes que participaram dos distúrbios do 1.º de maio.

Os estudantes, encolerizados, acusaram os policiais de haverem penetrado "ilegalmente" nos terrenos da Universidade.

Os outros policiais que se encontravam nas cercanias pediram reforços. Quando um oficial da polícia de alta patente penetrou na Universidade, os estudantes prenderam-no também. Em visto disso, 500 policiais penetraram nos terrenos da Universidade, onde dispersaram os estudantes e libertaram os policiais presos.

As autoridades manifestaram que tinham o direito de realizar investigações nos domicílios dos estudantes. Acrescentaram que desde o dia 1.º do corrente as desordens estudantis alcançaram proporções "alarmantes".

Possuem os Estados Unidos arma atômica tática

Esse novo engenho de guerra poderá ser utilizado contra forças inimigas no terreno

COLOSSAL POTÊNCIA DE FOGO O CANHÃO ATÔMICO, QUE FUNCIONARÁ A QUALQUER TEMPO

NOVA YORK, 8 (AFP). — Pela primeira vez um secretário norte-americano anunciou publicamente que os Estados Unidos possuem uma arma atômica «tática», que pode ser utilizada contra forças inimigas no terreno.

Essa notícia foi dada pelo sr. Frank Clark, secretário da Guerra, num discurso pronunciado na Assembleia Anual das Indústrias do Algodão realizada nesta cidade.

O sr. Clark descreveu da seguinte maneira o «protótipo do canhão atômico» que figura no arsenal norte-americano: «Esse canhão atômico — disse ele — pode colocar ao alcance da mão do comandante das forças terrestres uma colossal potência de fogo. Como a artilharia clássica, a artilharia atômica será particularmente eficaz na defesa contra forças terrestres assaltantes, obrigadas a se concentrar e a se expor a bomba atômica lançada por avião. O canhão atômico pode funcionar a qualquer tempo, de noite ou de dia.

Fundamentalmente trata-se de uma peça de artilharia mas de uma potência incommensuravelmente maior do que qualquer outro canhão conhecido. O canhão atômico é transportado numa plataforma suspensa entre dois elementos motores, um na frente e outro na trazeira.

Por isso é uma arma muito móvel: pode se deslocar a uma velocidade de 55 quilômetros (35 milhas) por hora nas grandes estradas.

Seu peso — acrescentou o sr. Clark — é de cerca de 75 toneladas. Pode atravessar pontes que a engenharia já está treinando construir para a passagem do material divisorial pesado.

O «canhão atômico» pode se deslocar em todos os terrenos. Pode ser posto num navio de desembarque concebido para operações anfíbias. Sua precisão é comparável à da artilharia clássica e as experiências indicam que essa precisão aumenta mesmo nas grandes distâncias.

Por outro lado, o secretário da Guerra indicou que os Estados Unidos procuravam utilizar os meios para lançar projetos atômicos além do alcance da artilharia atômica: são os projetos radio-dirigidos e os foguetes atômicos. Um programa de instrução das unidades que devem utilizar essas armas está em curso atualmente.

Antes o sr. Clark havia exposto a teoria do Estado Maior norte-americano sobre o emprego de armas atômicas. Partiria do seguinte princípio de base: «A grande lição militar da Coreia é que as poderosas unidades terrestres continuam indispensáveis à vitória, na época dos projetos radio-dirigidos, dos bombardieiros intercontinentais e das bombas atômicas».

Dessa base, o secretário da Guerra tirou três princípios diretores: 1.º) «Não existe atualmente uma arma absoluta. Não se pode mesmo prever que uma arma, sózinha, poderá ganhar a vitória em caso de guerra. Pode ser que existam armas fantásticas, mas contar unicamente com elas para a nossa proteção seria não somente uma fantasia mas completamente insensata; 2.º) nem uma única arma nem uma única categoria de forças armadas podem ganhar uma guerra sózinha. Seu problema atualmente consiste em determinar o equilíbrio mais eficiente e mais econômico entre as nossas forças terrestres, navais e aéreas; 3.º) não poderemos ganhar uma guerra envolvendo todo o globo sem a assistência, sem reservas, de aliados fortes».

A chegada do novo comandante das forças das Nações Unidas coincide com um notável recrudescimento das operações na frente coreana.

PARIS, 8 (U. P.). — Anunciando oficialmente que o Tratado do Exército Europeu será rubricado amanhã, nesta capital, às 18 horas (hora de Paris).

O porta-voz do Quai d'Orsay, que fez a comunicação, declarou que o referido tratado, cujo prazo de validade é de 50 anos, será rubricado pelos chefes das delegações de membros das Nações Unidas, no palácio das Relações Exteriores.

Concluindo, disse que não se achava prevista qualquer cerimônia especial para a assinatura do tratado, destinado a reunir os recursos militares da França, Alemanha Ocidental, Itália, Bélgica, Holanda e Luxemburgo.

Guerra civil

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

BERLIM, 8 (De Joseph Fleming, da U. P.). — Os líderes comunistas da Alemanha Oriental prometeram hoje a Stalin ficar prontos para combater, advertindo que a conclusão do Contrato da Paz entre a Alemanha Ocidental e os aliados ocidentais poderia significar a guerra civil em toda a Alemanha.

SUAN DEVASTADA POR TREMENDO BOMBARDEIO AÉREO



RIVAL DE EISENHOWER — O senador Robert A. Taft, rival do general Eisenhower na «corrida» para a escolha do candidato republicano às eleições presidenciais, com sua esposa, num flagrante feito em sua residência na capital norte-americana. — (Foto United Press).

Trata-se de importante base de abastecimento comunista, 55 quilômetros a sudeste de Pyongyang

Lançados 12 mil galões de napalm (gasolina gelatinosa) sobre objetivos estratégicos

SEUL, Coreia, sexta-feira, 9 — Tempo do Extremo Oriente — (De Robert Ulick, da United Press) — As forças aéreas aliadas levaram a efeito o mais intenso ataque da guerra da Coreia e devastaram cinco quilômetros quadrados da antiga cidade murada de Suian, importante base de abastecimentos comunista, 55 quilômetros a sudeste de Pyongyang, capital da Coreia do Norte. Quatro esquadrilhas da Quinta Força Aérea e caças-bombardeiros da infantaria de marinha atacaram, ao amanhecer, de quinze-fetis, tendo lançado 12.000 galões de napalm (gasolina gelatinosa).

Outras esquadrilhas continuaram atacando o objetivo durante o dia, lançando mais centenas de toneladas de explosivos e mais bombas de napalm. Ao anoitecer, a destruição causada pelos explosivos e in-

cêndios era tal que os pilotos aliados não viam mais de pé nem um só edifício importante. As 5 horas da tarde, o Quartel General da Força Aérea informou que seus aviões haviam destruído 165 centos de abastecimento comunista e danificado mais 18. Grande quantidade de abastecimentos e material comunista, inclusive caminhões, combustíveis e munições foi devorada pelas chamas.

Caças a jato «comunistas Mig-15» procuraram impedir o ataque, mas os caças a jato norte-americanos destruíram dois deles e danificaram outro, obrigando os demais a se retirarem para a fronteira.

Os pilotos de reconhecimento aliados vinham observando Suian desde há um mês, enquanto os comunistas concentravam abastecimentos e equipamentos e, finalmente, os chefes da Força Aérea decidiram que o objetivo estava maduro. O ataque coincidiu com a chegada à Coreia do general Mark Clark, que substituirá o general Matthew B. Ridgway no comando das forças da ONU. Um porta-voz declarou que o ataque «converteu centenas de toneladas de abastecimentos em chamas e fumo».

A Quinta Força Aérea não revelou quantos aviões participaram da operação. O ataque mais intenso realizado até agora fora o que teve lugar há um ano, quando 312 aviões aliados devastaram a cidade de Shuiju. A primeira parte do ataque consistiu na destruição das baterias anti-aéreas controladas pelo radar em torno a Suian. Depois, esquadrilhas das «Flying Panthers», «Black Panthers» e «Headhunters» se lançaram sobre a cidade, com suas cargas de Napalm e bombas de alto explosivo. Durante o ataque, Clark e Ridgway se encontravam numa base aérea do setor ocidental. Ali eram mantidos a par das operações ter-

restres, que, tal como as aéreas, «eram mais intensas que de costume».

Em terra, a infantaria comunista chinesa obrigou, em duas ocasiões, as forças aliadas a abandonar uma posição avançada, a noroeste de Yoncheon, mas os soldados da ONU contra-atacaram em cada uma dessas ocasiões, reconquistando a posição.

A noroeste de Chorwon, a artilharia aliada matou 40 soldados comunistas. O alto comando aliado revelou também que, quarta-feira, tanques aliados penetraram em dois vales ocupados pelos comunistas e mataram ou feriram 182 soldados vermelhos.

Ridgway que, em sua excursão pela Coreia, em companhia de Clark, também visitou a Lase avançada da ONU em Munsan, recusou-se a fazer declarações sobre as negociações de trégua. Clark também se absteve de fazê-lo, dizendo: — «Tenho ainda que intervir em muitas coisas sobre a situação».

HA VEGETAÇÃO NO PLANETA MARTE

LONDRES, 8 (U. P.). — A rádio de Moscou diz que uma expedição científica soviética, chegada recentemente ao Tashkent, na Ásia Central soviética, observou claramente pontos verdes no hemisfério sul de Marte, próximo ao equador daquele planeta, onde agora reina a primavera.

A dita expedição, chefiada por Nikolai Ivanovich Chervov, foi organizada pela Academia de Ciências Kazakh, «para estabelecer a flora de Marte e interrelacionar a interdependência entre o clima do planeta e a cor de suas plantas».

Churchill desnacionaliza as indústrias britânicas

Livro Branco informando que serão devolvidos os transportes em caminhões à empresa privada

Reforma que oferece a mais animadora esperança de possível verdadeiro melhoramento econômico e social

LONDRES, 8 (W. G. Landrey, correspondente da U. P.). — O governo conservador dará o primeiro passo para afastar do socialismo, estabelecido pelos trabalhistas no anterior governo, com a devolução da indústria dos transportes e das caminhões à empresa privada.

A notícia foi dada, hoje, em «livro branco», divulgado, no qual também se informa que as estradas de ferro nacionalizadas serão descentralizadas, e que

será incentivada a competição entre os transportes em caminhões para dar-lhes maior eficiência.

O governo de Churchill prometeu ao mesmo tempo promover a descentralização da indústria do aço. A devolução da indústria dos transportes em caminhões aos particulares e a descentralização das estradas de ferro serão propostas num projeto de lei que o ministro dos Transportes, Alan Lennox-Boyd, recentemente designado para esse cargo, apresentará à Câmara dos Comuns.

Presume-se que a decisão de Churchill obedecerá à pressão de seus próprios partidários, particularmente dos que se declararam descontentes com o passado revelaram uma diminuição da legião de eleitores conservadores.

Explicando a prioridade que se dá aos transportes, Churchill declarou à semana passada: — «Acredito que a reforma do sistema de transportes oferece a mais animadora esperança de um possível verdadeiro melhoramento econômico e social». A publicação do «livro branco» coincide com a reorganização do gabinete, e o plano constituirá uma dura prova para Lennox-Boyd, em todos os debates da Câmara. São os seguintes os pontos principais do «livro branco»:

1) — A indústria do transporte em caminhões será dividida e voltará a ser vendida a interesses particulares.

2) — A Comissão de Transportes absorverá as perdas decorrentes da venda, e, para compensá-la, estabelecer-se-á um fundo.

STALIN DESEJA A PAZ...

BERLIM, 8 (U. P.). — O generalíssimo Stalin insiste na conclusão do tratado de paz alemão, na unificação do país e na retirada das tropas de ocupação da Alemanha. Em telegrama dirigido ao primeiro ministro da Alemanha Oriental, Otto Grotewohl, por ocasião do aniversário da terminação da segunda guerra mundial, disse Stalin:

— «Desejo ao povo alemão e ao governo da República Democrática Alemã êxito em sua luta por uma Alemanha unificada, independente, democrática e amante da paz, e desejo a imediata conclusão de um tratado de paz e retirada das tropas de ocupação, em conformidade com a paz e a liberdade da Alemanha e da paz de todo o mundo».

tributo com base na tonelagem transportada, que se espera venha a produzir uma arrecadação fiscal de quatro milhões de libras.

III) — As estradas de ferro serão descentralizadas, dando-lhes maior autonomia nas diferentes zonas, de acordo com planos que serão elaborados mais adiante.

IV) — Incentivar-se-á a competição entre as estradas de ferro e os caminhões de transporte para maior eficiência de ambos.

A Comissão de Transportes poderá, dentro de certas limitações, ajustar as tarifas ferroviárias sujeitas à aprovação final do Ministério dos Transportes.

Espera-se que a reestruturação na empresa privada de cerca de 40.000 veículos. Acreditase que antecipada perda que o governo sofrerá na operação seja um indicio de que a indústria privada pode não mostrar-se muito ansiosa em voltar a tomar as mãos no transporte em caminhões. Ao voltar o antigo sistema, ficará abolida a disposição atual pela qual o transporte em caminhões particulares não poderá ser feito num raio superior a 40 quilômetros, sem autorização especial.

DÁ O CHILE EXPLICAÇÕES SOBRE O COBRE

WASHINGTON, 8 — (U. P.). — O governo do Chile deu a conhecer ao presidente Truman a situação relacionada com o cobre chileno, em «detalhado memorandum», entregue, hoje, pelo embaixador desse país, sr. Felix Nieto del Rio.

O presidente Truman recebeu o embaixador chileno durante 30 minutos, esta tarde, e ao sair da Casa Branca o diplomata chileno disse que o governo do Chile não está preparado ainda para fazer qualquer proposta, sobre a colocação da produção de cobre chileno no mercado dos Estados Unidos.

Disse ainda que o memorandum que entregou ao presidente Truman contém uma explicação completa da situação a esse respeito, indicando que o governo chileno gostaria de receber qualquer sugestão norte-americana sobre o assunto.

OLHOS — Dr. Gervais

DOENÇAS E OPERAÇÕES
Rua Gonçalves Dias, 40, 6.º andar
Tel.: 2-21963

BANCO MOSCOSO-CASTRO S.A.
RUA DA ALFÂNDEGA, 51

NADA DECEDEU AINDA SOBRE OS NOVOS PREÇOS DO PÃO

PRIMEIRO CENTENÁRIO DO TELEGRAFO NACIONAL

Como nasceu e se desenvolveu o serviço — Instalação da linha inaugural

Obstáculos e êxito de uma campanha — Comemorações nesta capital



Um funcionário do DCT faz a comparação entre o antigo aparelho telegráfico Briquet e o atual Morse, em uso no tráfego telegráfico.

Comemora-se a 11 do corrente a inauguração do primeiro centenário da instalação da primeira linha telegráfica no Brasil, originada em 1841, pelo telegrafo Nacional. O episódio se insere entre os grandes eventos que contribuíram para a evolução do progresso da comunicação no país. Na época, um acontecimento sem dúvida sensacional pelo erro da experiência e pela novidade que então significava a invenção do "telegrafo elétrico". Esta era a expressão usada para definir o mecanismo do que veio a se desenvolver com tal eficiência que passou a constituir-se um dos mais importantes serviços públicos, fator de união nacional e de comunicação entre os povos. Tal inovação foi precedida, naturalmente, de obstáculos e fracassos, como a experiência realizada por volta de 1870, no antigo quartel da Polícia da rua dos Barboeiros, atual Avenida da Visua.

PROCESSOS DE TRANSMISSÃO DE NOTÍCIAS

Até meados do século XIX, embora na Europa e nos Estados Unidos já fosse largamente empregado o telegrafo elétrico, no Brasil imperial ainda predominava o sistema de transmissão de notícias por meio de processos antiquados de comunicação por meio de mensagens. Havia pontos semáforos instalados em alguns pontos do Rio de Janeiro, cujos sinais eram enviados ao Paço de São Cristóvão, também em outros pontos costeiros do país como Maranhão, Ceará, Pernambuco, Bahia e Santa Catarina.

Na mesma ocasião em que o Brasil recebia a proposta de um tal J. L. Leonard, para instalação do telegrafo elétrico no Brasil, propunha-se a oportunidade não só de se aceitar a esta experiência, mas também de se aproveitar a experiência do Rio de Janeiro. O professor Paula Cândido, com material do gabinete de electricidade do Paço de São Cristóvão, cedeu de empréstimo ao Coronel Polidoro Quintanilha da Fonseca, então chefe do Departamento de Electricidade, para que realizasse a experiência de uma linha telegráfica improvisada, do quartel da Polícia da rua dos Barboeiros, até o morro do Castelo, onde funcionava o telegrafo Morse. Os fios utilizados eram de cobre, cobertos de seda e embebidos em resina; os isoladores constituídos de fundos de garrafas e os fios de transmissão e recepção do tipo Briquet. Com um material tão elementar a experiência não poderia ser levada a bom termo e falhou.

PRIMEIRA LINHA

A primeira linha construída por Capamena, com material de procedência europeia, foi inaugurada em 11 de maio de 1852 e se estendeu, por canais subterrâneos, do Paço Imperial de São Cristóvão ao Quartel Central do Exército, através das ruas de São Cristóvão e do Aterrado, em linha reta, num percurso de 4.300 metros. Os materiais empregados na construção compreendiam: cinco transmissores e receptores Briquet e um de dupla corrente, da casa Stohrer, de Leipzig. Os primeiros telegrafos se encontravam no Paço de São Cristóvão, e o professor Capamena e o ministro Eusébio de Queirós, no Quartel Central.

Embora inauguradas as comunicações telegráficas com Petrópolis em janeiro de 1857, somente em 1860 se iniciou a exploração da linha telegráfica para o público. Os recados por oito meses e meio foram gratuitos, mas ainda assim a vantagem não foi bem aproveitada, pois nesse período apenas foram transmitidos 1.829 telegramas, não excedendo de oito, por conseguinte, a média diária.

Na época em que foi inaugurada a linha telegráfica para Petrópolis praticamente já se usava o sistema Morse.

ÚLTIMA HORA ESPORTIVA

Campeão do Quadrangular o "Globetrotters"

Encerrada ontem a temporada internacional de basquetebol

Um público numerosíssimo presenciou ontem a noite a derradeira rodada da temporada internacional de basquetebol, na qual o Harlem Globetrotters e o New York Celtics se enfrentaram no ginásio da cidade colorida em campo de seus respectivos fãs. O jogo terminou com vitória dos Celtics por 37 a 20, entrando em campo as reservas, que permaneceram até o final. O Fluminense é que surpreendeu com uma atuação muito firme e que o derrotou por 37 a 20, entrando em campo as reservas, que permaneceram até o final. O Fluminense é que surpreendeu com uma atuação muito firme e que o derrotou por 37 a 20, entrando em campo as reservas, que permaneceram até o final.

DETALHES DE NOTÍDA

As pelotas ofereceram estes detalhes: Celtics 37, Fluminense 20. 1º tempo: Celtics, 37 a 20; Celtics, 46 a 34. Celtics — Cristensen (10), Collier (4), Sebastian (14), Bob Milton (9), Lovell (11), Everett (1), Fowler (4), Karetens (2) e Monk.

FLUMINENSE E A "COPIA RÍO"

O Fluminense, em virtude da redução dos preços dos ingressos dos jogos da "Copa Rio", está disposto a não receber o certo.

Na próxima segunda-feira, às 9 horas, haverá uma reunião em sua sede, para tratar do assunto.

O LEITOR TAMBÉM OPINA

O ademanismo no CT

Escreve o sr. Marcelo C. Lustosa: "O Conselho Adm. do CT, sob a presidência do diretor geral do Departamento dos Correios e Telégrafos, em fevereiro do ano passado, declarou que a administração seria pública. E de fato, para cá, outra coisa não tem feito senão esbanjar e exaurir o país a serviço da Legião Ademar de Faria. O leitor também opina contra o sr. Vargas."

se achavam interligados com os paços da cidade e da corte imperial todos os pontos do Distrito Federal e de Niterói. Em junho de 1840 foi baixado o primeiro decreto de regulamentação do telegrafo. Havia liberdade de correspondência, sujeita, porém, a duas condições: não insultar pertencentes de ordem pública e não ofender os bons costumes. Os despachos e sinais de incêndio gozavam de franquia absoluta, ficando os funcionários do telegrafo e os telegrafistas isentos da prestação de serviços à Guarda Nacional, enquanto se mantivessem em seus empregos.

A GUERRA DO PARAGUAI

A guerra do Paraguai foi um dos fatores que muito contribuíram para o auge da primeira linha telegráfica. Havia pontos semáforos instalados em alguns pontos do Rio de Janeiro, cujos sinais eram enviados ao Paço de São Cristóvão, também em outros pontos costeiros do país como Maranhão, Ceará, Pernambuco, Bahia e Santa Catarina.

LIGAÇÃO INTERNACIONAL E EXPANSÃO DO TELEGRAFO

Rejeitadas algumas propostas de firmas estrangeiras, em 1872 o governo brasileiro, por meio do Sr. Manoel de Araújo, negociou com o Brasil e Portugal a instalação de uma linha telegráfica entre o Rio de Janeiro e o Rio de Janeiro. Em 1874, o Brasil e Portugal estabeleceram uma linha telegráfica entre o Rio de Janeiro e o Rio de Janeiro. Em 1874, o Brasil e Portugal estabeleceram uma linha telegráfica entre o Rio de Janeiro e o Rio de Janeiro.

NOTÍCIAS DA AERONÁUTICA

Poderes delegados ao chefe da Comissão de Organização do Centro Técnico de Aeronáutica

Representação da FAB no IV Pentlato Sulamericano — Quinquagésimo aniversário da morte de Augusto Severo — Designação de oficial

Tendo em vista o disposto no artigo 773 do Regulamento do Centro Geral de Aeronáutica, aprovado pelo Decreto n. 15.783, de 8-11-22, o ministro da Aeronáutica assinou portaria, designando o coronel coronel avião João Baptista Bentes para integrar a delegação militar brasileira.

HOMENAGENS A MEMÓRIA DE AUGUSTO SEVERO

Sob os auspícios do Ministério da Aeronáutica, foi comemorado, no próximo dia 12, o aniversário do 50º aniversário da morte do grande brasileiro Augusto Severo. Um vasto programa vem se organizando, tendo como base a publicação do Centro de Estudos de Aeronáutica e Espaço.

DESIGNAÇÃO DE OFICIAL

Em virtude de ato assinado pelo ministro, vem se designando o coronel avião Armando Serra de Menezes para ocupar o cargo de chefe da delegação militar brasileira.

OFICIAL DE RETORNO A F. A. R.

Por portaria do ministro, acaba de ser designado para o cargo de chefe da delegação militar brasileira, o coronel avião Armando Serra de Menezes.

HOSPEDARIA DE IMIGRANTES EM CURITIBA

Funcionaria dentro de 30 dias a hospedaria de imigrantes em Curitiba, sob a direção do sr. Fernando Nilo de Alencar, presidente do Conselho de Imigração e Colonização.

Páscua dos funcionários do M. do Trabalho

Realizar-se-á domingo próximo, às 8 horas, na Catedral Metropolitana, a Páscua coletiva dos servidores do Ministério do Trabalho. Será oficiante o cardeal arcebispo D. Jaime de Barros Câmara.

Regulamentação da profissão de corretor

A diretoria do Sindicato dos Corretores de Seguros do Estado de São Paulo solicitou, ontem, ao ministro do Trabalho o seu apoio no projeto de lei que regulamenta a profissão de corretor de seguros do Brasil.

Dirigentes sindicais recebidos pelo ministro do Trabalho

O ministro do Trabalho recebeu, ontem, em audiência, dirigentes das seguintes entidades sindicais: Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Belo Horizonte, a quem se dirigiu o sr. Vargas; Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de São Paulo, a quem se dirigiu o sr. Vargas; Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de São Paulo, a quem se dirigiu o sr. Vargas.

Eleições na União dos Previdenciários

Iniciados os trabalhos preparatórios para a realização da eleição referida, em dia a ser oportunamente determinado, já estando cuidando da elaboração do Regulamento e Instruções respectivas, para a necessária e devida divulgação no meio da classe.

Clube de Telegrafistas do Brasil

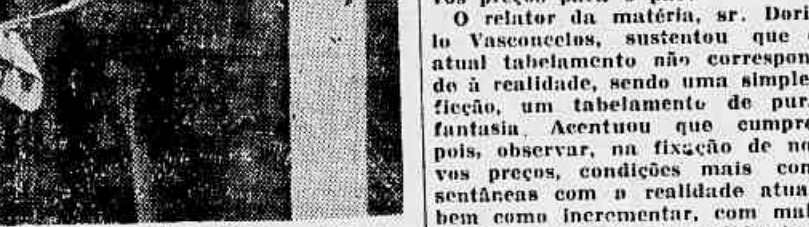
Reunir-se-ão amanhã, às 14 horas, os sócios do Clube dos Telegrafistas do Brasil, do D. C. T., em assembleia geral, para discussão final e aprovação da reforma dos Estatutos, com a participação de todos os interessados da classe e assuntos locais.

ROUPAS USADAS

DE HOMEM

COMPRO. PAGO BEM

Telefone: 22-8016



INAUGURADA A PRIMEIRA BIBLIOTECA DE BAIRRO — Inauguração, no Mier, com a presença do sr. João Carlos Vital, a primeira biblioteca do bairro, da série prevista pela Lei Julio Catalano, nesta administração posta em vigor. O plano recomenda outras bibliotecas, do mesmo gênero, em Campo Grande, Penha e Tijuca. O bibliotecário, do mesmo gênero, em Campo Grande, Penha e Tijuca. O bibliotecário, do mesmo gênero, em Campo Grande, Penha e Tijuca.

Projeto completo sobre o tráfego do Rio

Será enviado pelo engenheiro Jean Jacquemond, que regressa a Paris

COM destino a Paris, deixou o Rio, em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil, o engenheiro francês Jean Baptiste Jacquemond, técnico vinculado à Société Française de Trolleybus, autor dos projetos de solução aos problemas do tráfego de Nice, Saigon, Alger e outros cidades importantes.

O engenheiro, especialista, a convite do Banco da Prefeitura, visitou longamente o Rio e São Paulo, observando os problemas de circulação das duas metrópoles, tendo apresentado ao prefeito João Carlos Vital, um estudo detalhado do assunto opinando pelo estabelecimento de trolleybus no centro da cidade como solução imediata para o congestionamento que se verifica, principalmente, nas horas de rush.

Ponderou que tal alternativa é mais eficiente no momento atual, visto como a média de velocidade dos veículos oscila atualmente, no que tange aos bondes, de 12 a 18 quilômetros horários. O aspecto se torna geral em vista do andamento dos referidos veículos regular, em tese, a marcha dos que antecedem, ao passo que os trolleybus desenvolvem, normalmente, 30 quilômetros horários, o que dá maior intensidade ao trânsito de veículos motorizados.

O engenheiro Jacquemond virá enviar, de Paris, ao prefeito do Rio um projeto completo, baseado nos estudos que traçou em face de suas observações, tendo declinado que, em contraposição à ideia dominante, as montanhas que embelezam o Rio não são inimigas do técnico, mas, sim, suas aliadas.

NOTÍCIAS DA AERONÁUTICA

Poderes delegados ao chefe da Comissão de Organização do Centro Técnico de Aeronáutica

Representação da FAB no IV Pentlato Sulamericano — Quinquagésimo aniversário da morte de Augusto Severo — Designação de oficial

Tendo em vista o disposto no artigo 773 do Regulamento do Centro Geral de Aeronáutica, aprovado pelo Decreto n. 15.783, de 8-11-22, o ministro da Aeronáutica assinou portaria, designando o coronel coronel avião João Baptista Bentes para integrar a delegação militar brasileira.

HOMENAGENS A MEMÓRIA DE AUGUSTO SEVERO

Sob os auspícios do Ministério da Aeronáutica, foi comemorado, no próximo dia 12, o aniversário do 50º aniversário da morte do grande brasileiro Augusto Severo. Um vasto programa vem se organizando, tendo como base a publicação do Centro de Estudos de Aeronáutica e Espaço.

DESIGNAÇÃO DE OFICIAL

Em virtude de ato assinado pelo ministro, vem se designando o coronel avião Armando Serra de Menezes para ocupar o cargo de chefe da delegação militar brasileira.

OFICIAL DE RETORNO A F. A. R.

Por portaria do ministro, acaba de ser designado para o cargo de chefe da delegação militar brasileira, o coronel avião Armando Serra de Menezes.

HOSPEDARIA DE IMIGRANTES EM CURITIBA

Funcionaria dentro de 30 dias a hospedaria de imigrantes em Curitiba, sob a direção do sr. Fernando Nilo de Alencar, presidente do Conselho de Imigração e Colonização.

Páscua dos funcionários do M. do Trabalho

Realizar-se-á domingo próximo, às 8 horas, na Catedral Metropolitana, a Páscua coletiva dos servidores do Ministério do Trabalho. Será oficiante o cardeal arcebispo D. Jaime de Barros Câmara.

Regulamentação da profissão de corretor

A diretoria do Sindicato dos Corretores de Seguros do Estado de São Paulo solicitou, ontem, ao ministro do Trabalho o seu apoio no projeto de lei que regulamenta a profissão de corretor de seguros do Brasil.

Dirigentes sindicais recebidos pelo ministro do Trabalho

O ministro do Trabalho recebeu, ontem, em audiência, dirigentes das seguintes entidades sindicais: Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Belo Horizonte, a quem se dirigiu o sr. Vargas; Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de São Paulo, a quem se dirigiu o sr. Vargas; Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de São Paulo, a quem se dirigiu o sr. Vargas.

Eleições na União dos Previdenciários

Iniciados os trabalhos preparatórios para a realização da eleição referida, em dia a ser oportunamente determinado, já estando cuidando da elaboração do Regulamento e Instruções respectivas, para a necessária e devida divulgação no meio da classe.

Clube de Telegrafistas do Brasil

Reunir-se-ão amanhã, às 14 horas, os sócios do Clube dos Telegrafistas do Brasil, do D. C. T., em assembleia geral, para discussão final e aprovação da reforma dos Estatutos, com a participação de todos os interessados da classe e assuntos locais.

ROUPAS USADAS

DE HOMEM

COMPRO. PAGO BEM

Telefone: 22-8016

Examinado o assunto, ontem, pelo plenário da COFAP,

que só na próxima 5.ª feira deverá tomar uma decisão

Proposto pelo sr. Heitor Grilo o aumento dos preços da laranjada — Outras questões focalizadas durante a reunião daquele órgão — Tomou posse, ontem, o presidente da COAP de Santa Catarina

DURANTE a reunião levada a efeito, ontem, pelo plenário da COFAP, foi objeto de longa discussão o assunto dos preços da laranjada. O relator da matéria, sr. Dorilo Vasconcelos, sustentou que o atual tabelamento não correspondia à realidade, sendo uma simples fantasia. Acentuou que cumpria, ao observar, na fixação de novos preços, condições mais conseqüentes com a realidade atual, bem como incrementar, com mais vigor, a promoção de medidas tendentes ao abastecimento da sua produção, pois que o pão é, sem dúvida, o único alimento de que não pode prescindir a população.

Em torno do assunto estabelecido, houve longa discussão, tendo sido apresentadas várias emendas ao projeto e duas tabelas, além da sugestão do relator. A votação final, não tendo havido unanimidade, conforme exige o regimento, foi transferida para a reunião da próxima quinta-feira.

MAJORAÇÃO DOS PREÇOS DAS LARANJADAS

Outro assunto focalizado foi o do pedido de majoração dos preços das laranjadas.

A propósito, o sr. Heitor Grilo, tendo em vista as alegações dos requerentes de que houve aumento nos aluguéis, no açúcar, impostos e laranjas, propôs os seguintes aumentos: nos copos de 200 gramas — de Cr\$ 1,00 para Cr\$ 1,20; nos copos de 330 gramas — de Cr\$ 1,20 para Cr\$ 1,50.

MAIS UM AUMENTO

Foi também examinado um pedido do representante da Companhia Antártica em Porto Alegre, no sentido de serem acrescidas aos preços dos seus refrigerantes as despesas de transporte de São Paulo para o Sul.

O relator sr. Portocarrero Neto, opinou pelo deferimento do pedido.

EXTINÇÃO DE TABELAMENTO

Relatando o processo referente à solicitação da Câmara do Distrito Federal para que seja extinto o tabelamento das verduras, legumes e frutas, o sr. Heitor Grilo declarou que o assunto independe de qualquer pronunciamento da COFAP, devendo o processo a respeito ser arquivado, uma vez que as verduras, os legumes e as frutas não comércio regular, já estão com seus preços liberados, estando sob o controle da Prefeitura a venda desses produtos apenas nos mercados, nas barracas e nos caminhões.

FABRICA DE TRIGO

Sobre a fixação de preços para a farinha de trigo em saquinhos, o relator sr. Nilo Sevalho, opinou pelo preço de Cr\$ 6,50 o quilo.

PORTARIAS 18 E 19

Quanto aos estudos sobre as portarias 18 e 19, relativos aos gêneros alimentícios, o assunto ficou para ser examinado com a participação do sr. Benjamin Soares Cabello, que tem como tarefa os trabalhos do plenário da COFAP.

DISTRIBUIÇÃO ATRIBUÍDA A SECRETARIA DE AGRICULTURA

O Conselho da COFAP resolveu, por último, a distribuição de produtos do Sul à distribuição de todo o fardo de arroz, milho, feijão, mandioca, farinha de trigo, etc., de acordo com o tipo e a família de carne, produzidos pelos produtores, fabricantes, charqueiros e frigoríficos existentes naquele Estado, sob o regime de livre comércio, sem intervenção do governo.

NOVOS PROCESSOS PARA O FABRICO DO PÃO

Durante a reunião, o representante da indústria, sr. Mário de Piere, declarou que por iniciativa particular, será instalada, dentro de alguns dias, no Estado de São Paulo, uma organização destinada à industrialização do pão por processos técnicos ainda não conhecidos anteriormente. Os interessados na mesma reunião que na COFAP se estão propondo a estudos visando à instalação nos grandes centros de consumo do país, de organizações desse tipo, já se encontrando bem adiantados os referidos estudos.

POSSES DE PRESIDENTES DE COAP

Em cerimônia presidida pelo sr. Benjamin Cabello, tomou posse, ontem, o novo presidente da COAP de Santa Catarina, o sr. Apolinário Teófilo Bouter.

O ato contou com a presença de representantes daquele Estado em ambas as casas do Congresso, bem como de autoridades locais. A mesma reunião que na COFAP se estão propondo a estudos visando à instalação nos grandes centros de consumo do país, de organizações desse tipo, já se encontrando bem adiantados os referidos estudos.

DR. OSBORNE

RAIOS X

Tomografia, Exames em residência. Edifício Osborn, 7. andar, salas 715 e 719 — Cienfuegos — Sempre um médico das 9 às 12 horas. Tels.: 22-6034, 26-9235 e 37-6227.

Casas - Apartamentos - Terrenos - Sítios

VENDO

TIJUCA

Casas de 2 salas, 2 quartos, dependências de empregada. Preço Cr\$ 370.000,00, entrada de Cr\$ 70.000,00 e restante em 15 anos — T. Price.

GRAJAU

Apartamentos de 2 salas, 3 quartos, dependências de empregada. Preço 380.000,00, entrada de Cr\$ 40.000,00 restante em 15 anos. T. Price.

MEIER

Casa de esquina com jardim e entrada para automóvel. Preço Cr\$ 310.000,00, sendo parte financiada.

RUA SÃO FRANCISCO XAVIER, 694

Casa vazia, com sala, 4 quartos dependências e quintal. Preço Cr\$ 400.000,00, sendo parte financiada.

OSVALDO CRUZ

Terreno de 33 x 40, a rua Pereira de Figueiredo. Preço Cr\$ 120.000,00, sendo parte financiada.

MARECHAL HERMES

Terrenos de 22 x 33, a rua Navarro da Costa. Preço Cr\$ 120.000,00, sendo parte financiada.

PIEDADE

Terreno de 13 x 100 a rua Clarimundo de Mello, 770 frente para duas ruas. Preço Cr\$ 500.000,00, sendo parte financiada.

REALENGO

Casa de vila, vazia, a rua Luiza Barrata, 331, casa X. Preço Cr\$ 60.000,00, sendo parte financiada. Chaves na casa XII.

IBICUI

Terreno de 15 x 60 a dois minutos da praia, pronto para construir, com água, encanada, luz e estrada para auto a porta. Preço Cr\$ 80.000,00, sendo parte financiada.

ESTR. RIO-PETROPOLIS

Bar Tico-Tico, terrenos de 25 x 100, Preço Cr\$ 80.000,00, sendo parte financiada.

MAGE

Sítio — com 124.000 m2, com casa, plantação e criação de porcos. Preço Cr\$ 250.000,00 sendo parte financiado.

TRATAR E MAIORES INFORMAÇÕES COM

LÉO W. SAULES

Av. Pres. Vargas, 446, s/1802-A, tel.: 23-2581

CINEMATOGRAFIA



"FLOR DE SANGUE" — O cinema do circuito Plaza repete a partir do dia 12 uma produção dos estúdios Paramount. Trata-se do filme "Flor de Sangue" (quebrado) estrelado por John Barrymore Jr., Barbara Rush, Corine Clavel, Patric Knowles e tendo como diretor George Templeton. A história é verdadeira e se passa em "inocência" porque os técnicos foram até Quebec onde tiveram os cenários reais. No elenco, John Barrymore Jr. e Barbara Rush, intérpretes de "Flor de Sangue".



HUMPHREY BOGART, ANN SHERIDAN E GEORGE RAFT, reatando uma cena de "O homem do Norte" (The drive by night) uma das próximas estréias da Warner Bros. — segunda-feira nos cinemas, Rex, Ipanema, Tijuca, Monte Castelo e Floriano, Ida Lupino também faz parte do elenco.

Cinema gratuito no Ministério da Educação

É o seguinte: o programa organizado pelo Instituto Nacional de Cinema Educativo, para ser exibido no próximo domingo, 11, às 10 horas, no Auditório do Ministério da Educação, é: Fantasia Brasileira — Concerto para piano e orquestra de J. Octaviano. Produção do Instituto Nacional de Cinema Educativo. — Planície Eranas — Produção do Instituto Nacional de Cinema Educativo. — Visita à América — Produção do Instituto Nacional de Cinema Educativo. — Variedades Musicais — Produção do Instituto Nacional de Cinema Educativo. — O Fetiche e o Camponês — Desenho de Castle Film. Filmmoteca do Instituto Nacional de Cinema Educativo. — Chimpanzé Marinho — Comédia Castle Film. Filmmoteca do Instituto Nacional de Cinema Educativo.

Ida Lupino num papel de cega

A artista dramática Ida Lupino faz uma cena no papel que desempenha em Cenas que queimam ("On Dangerous Ground") — filme da RKO, dirigido por Nicholas Ray e tendo Robert Ryan como o outro protagonista, que será exibido no circuito do Plaza a partir de segunda-feira, dia 19 do corrente.

Um filme sobre pintores paisagistas

A França, a Inglaterra, a Bélgica, os Países-Baixos e o Luxemburgo entram em acordo para financiar em comum um filme sobre a arte do pintor paisagista desde os pintores flamengos até os impressionistas. Trata-se de um filme sobre a arte do pintor de quinze minutos onde se encontram notadamente: Renoir, Manet, Monet, Claude Lorrain.

«A vida começa amanhã»

Steve Cochran, e Ruth Roman, são os principais intérpretes de "A vida começa amanhã" (Tomorrow is Another Day), dirigido por Felix Feist, que a Warner lançará segunda-feira nos cinemas Plaza, Ipanema, Avenida, Botafogo S. Pedro e Icarai.

REGISTRO GERAL DE IMÓVEIS

4.º Ofício

EDITAL

O Oficial Substituto do Quarto Ofício do Registro Geral de Imóveis do Distrito Federal, de acordo com o que determina o artigo 2.º do Decreto-lei nº 18, de 15 de Setembro de 1938, e o artigo 1.º do Decreto-lei nº 1.079, de 15 de Setembro de 1938, e tendo em vista despacho judicial nº 16.597, dos autos do processo de lotação das terras de propriedade da Companhia Progresso Industrial do Brasil, torna público, para conhecimento dos interessados, que foram depositados na sede do Registro Geral de Imóveis do Distrito Federal, para a referida Companhia, com endereço na rua Teófilo Otoni nº 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

«Filhas do desejo»

Tamara Lees é Marcela Mastroianni, são as artistas do filme "Filha do Desejo", que a Art Films estreará segunda-feira nos cinemas Rivoli, Presidente, Paratodos e Art Palace.

«Conflito», próximo cartaz dos 3 Cines Metro

Entre os mais trabalhos que S. Paulo tem mandado, destaca-se "Conflito", da Oceania Film, que os 3 Cines Metro estreará na próxima semana. Trata-se do drama de dois jovens que amam a mesma mulher, mas que de repente se descobrem de parte quando chegam a um momento de virar a página. A história é baseada no livro "Conflito" de G. S. de Almeida. O filme é dirigido por Sérgio Azeiteiro. Seus intérpretes principais são Tania Amaral, Paulo Geraldo, Regina Laura e Maurício Barros.

«Amanhã será tarde demais», continua no Pathé

Correspondendo aos prêmios que conquistou em diversos festivais, prossegue hoje a quarta semana de exibição, na tela do Pathé, "Amanhã será tarde demais", obra prima do cinema peninsular, abordando problemas dos mais importantes da vida contemporânea. Como complemento, está sendo exibido no Pathé um documentário de cinegrafista I. Rozemberg, sobre a ligação ferroviária de Mombassa-Souza, no Rio Grande do Norte.

EXERCITE SUA MEMÓRIA

LEITOR: — Responda mentalmente às perguntas abaixo e confira as suas respostas com as nossas, que serão publicadas amanhã.

- 13356 — Como se originou o Estado do Paraná?
- 13357 — Qual a analogia existente entre Mercúrio e Héracles?
- 13358 — Que ave é o «Alcedo hispidus»?
- 13359 — Para que servem os onocrotálios?
- 13360 — Como são chamadas as porções de superfície de mares gelados?

AS CINCO PERGUNTAS DE ONTEM E AS RESPECTIVAS RESPOSTAS

- 13361 — Quantos tipos sanguíneos existem? — Quatro: «A», «B», «AB» e «0».
- 13362 — Qual é o valor do cavalo «vapor»? — 75 quilogramas.
- 13363 — Que são canhões ultracurtos? — Crespos.
- 13364 — Qual era o nome de George Sand? — Amantine Lucile Aurore Dupin.
- 13365 — Qual é o equivalente, em gramas, da libra-peso? — 453 gramas, aproximadamente.

ROUPAS USADAS COMPRAM-SE

Máquinas de escrever e de estufa, enceradeiras, ventiladores, rádios e tudo que represente valor, compram-se a domicílio — Telefonar sr. ABIRAM: 43-9232

MOSQUITOS?...

SERVIÇO DEBETAN Exatidão e imunização radical contra insetos 6 meses de garantia 52-5555

TELEFONE E PEÇA ORÇAMENTO SEM COMPROMISSO.

Rádios

Falta de informações

POUCO a pouco, mas com decisão digna de todos os louvores, vão os nossos grandes emissores compreendendo a necessidade de organizarem orquestras de concerto capazes de executar peças do repertório sinfônico. São conjuntos de trinta a quarenta músicos, muitos dos quais artistas de valor e projeção no meio artístico. Os regentes e orquestradores são dos mais hábeis e capazes que temos. Léo Peracchi, Chilo Goulart e Lívio Panicali, na Nacional; Claudio Santoro, Alceu Bocchini e Henrique Gandelman, na Rádio Clube, e Milton Calcinha na Tupi.

São todos nomes que ilustram a nossa música e que deveriam ser melhor conhecidos. Por isso, entretanto, que, por serem muito modestos, ficam um tanto esquecidos dos departamentos de publicidade dos emissores para cujo êxito contribuem com a maior dedicação e o melhor do seu gênio criador. Raras vezes se encontram nos jornais uma referência aos trabalhos que vão apresentando nos programas, enquanto que é abundante o material de publicidade acerca dos compositores e intérpretes da música popular.

O esforço e sacrifício que representa a manutenção de uma boa orquestra de concerto em qualquer de nossos emissores, merece ser melhor apreciado pela crítica e pelos ouvintes. O trabalho intelectual dos músicos, orquestradores e regentes vai muito além do que podemos supor ao ouvirmos com displicência uma de suas audições radiofônicas.

Belos programas estão sendo apresentados por essas orquestras, sem que o noticiário dê a devida importância e o melhor do seu gênio criador. Raras vezes se encontram nos jornais uma referência aos trabalhos que vão apresentando nos programas, enquanto que é abundante o material de publicidade acerca dos compositores e intérpretes da música popular.

O que é preciso é dar aos ouvintes melhores e mais completas informações a respeito dos programas e dos horários.

Aluizio Rocha

«Conservatório do Ar», organizado por Aluizio Rocha, apresenta, hoje, às 20h30m, através da onda da Rádio Roquette Pinto, a professora Henriqueta Rosa Fernandes Braga, que prosseguirá em...

Em combinação com o Serviço de Informação Artística do Ministério da Agricultura, as emissoras do Ministério da Educação transmitirão hoje, às 18h30m, o programa "Terra Brasileira", dedicado ao homem do campo.

A Emissora Continental continua apresentando de segunda a sexta-feira, às 21 horas e 15 minutos, o programa "Basquetebol em Foco", organizado por Saldanha Marinho, com um completo serviço de noticiário e informações do esporte da cesta.

Segunda-feira, a Rádio Tamolândia, quatro novas histórias seriadas, a saber: às 10 horas da manhã, "Terra de sempre terra"; novela seriada de Aldo Madureira; ao meio dia, "Aldo Madureira", de 19h30m, "Novela Valéry", de Antônio Leite, e, finalmente, às 20h30m, "Alma de Palhaço", novela musicada de Glória Azeiteiro, com Vicente Celestino representando o cantando.

"Encontro às Cinzas", programa transmitido pela Rádio Globo, diariamente, às 17 horas, é um desfile dos tanques que mais têm agradado aos apreciadores da melodia portenha.

NO RIO AGUSTIN LARA — Constituído certamente um sucesso as audições de Agustín Lara e sua orquestra na Rádio e Televisão Tupi. O sucesso do patrocínio de Cassio Muzio o grande compositor e músico mexicano apresentando aos seus fãs carísimos os melhores números de seu repertório. O figurante acima fica a cargo de uma captação de...

PROGRAMAS PARA HOJE

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO (PRA-2) — 10h — Abertura — Marchas — 10h30 — Hora da ginástica — 6h30 — Sucesso musical — 7h30 — Sucesso musical — 8h30 — Curso de divulgação científica — 9h30 — O dia de hoje há muitos anos — 12h — Música para o amor — 13h — Rádio-Jornal — 13h30 — Sucesso musical — 14h30 — Vale a pena viver — 15h30 — Música Variada — 16h30 — Ao redor do mundo — 17h30 — Música de todos os tempos — 18h30 — Variedades — 19h30 — Solos de violino — 20h30 — Música para a vida que passa — 21h30 — Música Variada — 22h30 — Reino da agonia — 23h30 — O dia de hoje há muitos anos — 24h30 — Sucesso musical — 25h30 — Terna com Variações — 26h30 — Atualidades Brasileiras — 27h30 — Música — 28h30 — Londres Informa — 29h30 — Interlúdio — 30h30 — Lendo e cantando — 31h30 — Passeio Musical — 32h30 — Chamando a América.

RÁDIO ROQUETE PINTO (PRD-2) — 8 horas — Abertura — História da Música — 8h30 — Jornal da P. R. — 9h30 — Curso de divulgação científica — 10h30 — Música Popular — 11h30 — Curso de divulgação científica — 12h30 — O dia de hoje há muitos anos — 13h30 — Sucesso musical — 14h30 — Vale a pena viver — 15h30 — Música Variada — 16h30 — Ao redor do mundo — 17h30 — Música de todos os tempos — 18h30 — Variedades — 19h30 — Solos de violino — 20h30 — Música para a vida que passa — 21h30 — Música Variada — 22h30 — Reino da agonia — 23h30 — O dia de hoje há muitos anos — 24h30 — Sucesso musical — 25h30 — Terna com Variações — 26h30 — Atualidades Brasileiras — 27h30 — Música — 28h30 — Londres Informa — 29h30 — Interlúdio — 30h30 — Lendo e cantando — 31h30 — Passeio Musical — 32h30 — Chamando a América.

RÁDIO GUANABARA (P.R.C.-8) — 18 horas — Angelus — 18h30 — Comentário Político — 19h30 — Cálculo da Música — 19h30 — Reportagem Guanabara — 20h30 — Sucesso musical — 21h30 — Rondos dos Cavalheiros — 22h30 — História da Guanabara — 23h30 — Astros e Ostras — 24h30 — Brinde Musical — 25h30 — Música de todos os tempos — 26h30 — O dia de hoje há muitos anos — 27h30 — Sucesso musical — 28h30 — Londres Informa — 29h30 — Interlúdio — 30h30 — Lendo e cantando — 31h30 — Passeio Musical — 32h30 — Chamando a América.

RÁDIO CRUZEIRO DO SUL (PRD-2) — 18 horas — Programa Tardadeiro — 18h30 — Piratas da cidade — 19h30 — Sucesso musical — 20h30 — Rondos dos Cavalheiros — 21h30 — História da Guanabara — 22h30 — Astros e Ostras — 23h30 — Brinde Musical — 24h30 — Música de todos os tempos — 25h30 — O dia de hoje há muitos anos — 26h30 — Sucesso musical — 27h30 — Londres Informa — 28h30 — Interlúdio — 29h30 — Lendo e cantando — 30h30 — Passeio Musical — 31h30 — Chamando a América.

RÁDIO GUANABARA (P.R.C.-8) — 18 horas — Angelus — 18h30 — Comentário Político — 19h30 — Cálculo da Música — 19h30 — Reportagem Guanabara — 20h30 — Sucesso musical — 21h30 — Rondos dos Cavalheiros — 22h30 — História da Guanabara — 23h30 — Astros e Ostras — 24h30 — Brinde Musical — 25h30 — Música de todos os tempos — 26h30 — O dia de hoje há muitos anos — 27h30 — Sucesso musical — 28h30 — Londres Informa — 29h30 — Interlúdio — 30h30 — Lendo e cantando — 31h30 — Passeio Musical — 32h30 — Chamando a América.

RÁDIO NACIONAL (PRE-3) — 18h30 — Clipes dos campeões — 19h30 — Aventuras do Anjo — 20h30 — Ao redor do mundo — 21h30 — Música de todos os tempos — 22h30 — Variedades — 23h30 — Solos de violino — 24h30 — Música para a vida que passa — 25h30 — Música Variada — 26h30 — Ao redor do mundo — 27h30 — Música de todos os tempos — 28h30 — Variedades — 29h30 — Solos de violino — 30h30 — Música para a vida que passa — 31h30 — Música Variada — 32h30 — Ao redor do mundo.

RÁDIO NACIONAL (PRE-3) — 18h30 — Clipes dos campeões — 19h30 — Aventuras do Anjo — 20h30 — Ao redor do mundo — 21h30 — Música de todos os tempos — 22h30 — Variedades — 23h30 — Solos de violino — 24h30 — Música para a vida que passa — 25h30 — Música Variada — 26h30 — Ao redor do mundo — 27h30 — Música de todos os tempos — 28h30 — Variedades — 29h30 — Solos de violino — 30h30 — Música para a vida que passa — 31h30 — Música Variada — 32h30 — Ao redor do mundo.

RÁDIO NACIONAL (PRE-3) — 18h30 — Clipes dos campeões — 19h30 — Aventuras do Anjo — 20h30 — Ao redor do mundo — 21h30 — Música de todos os tempos — 22h30 — Variedades — 23h30 — Solos de violino — 24h30 — Música para a vida que passa — 25h30 — Música Variada — 26h30 — Ao redor do mundo — 27h30 — Música de todos os tempos — 28h30 — Variedades — 29h30 — Solos de violino — 30h30 — Música para a vida que passa — 31h30 — Música Variada — 32h30 — Ao redor do mundo.

RÁDIO NACIONAL (PRE-3) — 18h30 — Clipes dos campeões — 19h30 — Aventuras do Anjo — 20h30 — Ao redor do mundo — 21h30 — Música de todos os tempos — 22h30 — Variedades — 23h30 — Solos de violino — 24h30 — Música para a vida que passa — 25h30 — Música Variada — 26h30 — Ao redor do mundo — 27h30 — Música de todos os tempos — 28h30 — Variedades — 29h30 — Solos de violino — 30h30 — Música para a vida que passa — 31h30 — Música Variada — 32h30 — Ao redor do mundo.

RÁDIO NACIONAL (PRE-3) — 18h30 — Clipes dos campeões — 19h30 — Aventuras do Anjo — 20h30 — Ao redor do mundo — 21h30 — Música de todos os tempos — 22h30 — Variedades — 23h30 — Solos de violino — 24h30 — Música para a vida que passa — 25h30 — Música Variada — 26h30 — Ao redor do mundo — 27h30 — Música de todos os tempos — 28h30 — Variedades — 29h30 — Solos de violino — 30h30 — Música para a vida que passa — 31h30 — Música Variada — 32h30 — Ao redor do mundo.

RÁDIO NACIONAL (PRE-3) — 18h30 — Clipes dos campeões — 19h30 — Aventuras do Anjo — 20h30 — Ao redor do mundo — 21h30 — Música de todos os tempos — 22h30 — Variedades — 23h30 — Solos de violino — 24h30 — Música para a vida que passa — 25h30 — Música Variada — 26h30 — Ao redor do mundo — 27h30 — Música de todos os tempos — 28h30 — Variedades — 29h30 — Solos de violino — 30h30 — Música para a vida que passa — 31h30 — Música Variada — 32h30 — Ao redor do mundo.

RÁDIO NACIONAL (PRE-3) — 18h30 — Clipes dos campeões — 19h30 — Aventuras do Anjo — 20h30 — Ao redor do mundo — 21h30 — Música de todos os tempos — 22h30 — Variedades — 23h30 — Solos de violino — 24h30 — Música para a vida que passa — 25h30 — Música Variada — 26h30 — Ao redor do mundo — 27h30 — Música de todos os tempos — 28h30 — Variedades — 29h30 — Solos de violino — 30h30 — Música para a vida que passa — 31h30 — Música Variada — 32h30 — Ao redor do mundo.

RÁDIO NACIONAL (PRE-3) — 18h30 — Clipes dos campeões — 19h30 — Aventuras do Anjo — 20h30 — Ao redor do mundo — 21h30 — Música de todos os tempos — 22h30 — Variedades — 23h30 — Solos de violino — 24h30 — Música para a vida que passa — 25h30 — Música Variada — 26h30 — Ao redor do mundo — 27h30 — Música de todos os tempos — 28h30 — Variedades — 29h30 — Solos de violino — 30h30 — Música para a vida que passa — 31h30 — Música Variada — 32h30 — Ao redor do mundo.

RÁDIO NACIONAL (PRE-3) — 18h30 — Clipes dos campeões — 19h30 — Aventuras do Anjo — 20h30 — Ao redor do mundo — 21h30 — Música de todos os tempos — 22h30 — Variedades — 23h30 — Solos de violino — 24h30 — Música para a vida que passa — 25h30 — Música Variada — 26h30 — Ao redor

TELEFONES MAIS ÚTEIS

Alqui tem o leitor a relação dos telefones mais úteis, que a cidade precisa mais urgente

Pronto Socorro: — Posto Central — 22-2121; M. — 22-0093; M. Couto — 27-0097; G. Vargas — 22-2299; C. Chagas — M. Hermes 806; R. Paulo C. Grande 666; P. H. — S. Cruz 271

Corpo de Bombeiros: — Posto Central — 22-2041; Est. Marítima — 43-0533

Queixas e reclamações do "Diário de Notícias": — 43-2919 — Ramal 9. — Rádio Patrulha: — 42-4242 Del. Econ. Pop. — 22-2303. Delegacia de dia: — Telefone: — 42-2614.

Reportagem de Polícia do "Diário de Notícias": — 42-2910 — Ramal 15.

Diário de Notícias

SEGUNDA SEÇÃO

Sexta-feira, 9 de Maio de 1952

NAVIOS A SAIR				ARRECAÇÃO	
Navios	Saem	Destino	Telo.	Renda federal:	
Panamá	9 B. Aires	23-0416		A Recebedoria arrecadou ontem	
Serra Pinto	9 Lisboa	23-2830		10.446.461,70	
Rondor	9 Goteborg	23-0418		Renda municipal:	
Marro Polo	10 B. Aires	43-2858		A Prefeitura arrecadou ontem	
Suriem	10 Nápoles	23-0235		20.839.858,00	
Del Aires	11 N. Orleans	23-4134			
Alhali	12 Amsterd.	23-2000			
Aldabi	12 B. Aires	23-2000			

NÃO SERÁ PERMITIDA A MAJORAÇÃO DOS INGRESSOS NO ESTÁDIO DO MARACANÃ

Trinta e um vereadores firmaram na Câmara Municipal um compromisso negando apoio à pretensão do Fluminense F. Clube — Tratamento desigual para com os clubes brasileiros que se exibem no exterior — A ADEM precisa de mais dinheiro para concluir as obras da maior praça de esportes do mundo

Ação popular contra o prefeito por crime de responsabilidade — Comemorando, em sessão especial, o «Dia da Vitória» — Urgência para a melhoria dos «Barnabés» — Outras notas

A NOTÍCIA ontem divulgada por um matutino, segundo a qual os vereadores haviam concordado com a majoração pretendida pelo presidente do Fluminense F. Clube para as entradas do Estádio do Maracanã durante a realização da Copa Rio, tornou de que participou os campeões mundiais de futebol, agitou a Câmara Municipal, onde a pretensão não vingará. Entre outros, ocuparam a tribuna os srs. Carlos Frías (UDN), Couto e Sousa (PSD) e R. Magalhães Júnior (PSB), manifestando-se contrários a qualquer aumento na preços das ingressos naquela praça de esportes, cuja qualidade e mantida pela Municipalidade. O representante socialista disse, por exemplo, que se alguma coisa dentro do Maracanã precisa ser aumentada, que seja a participação da ADEM na arrecadação dos jogos, pois os clubes brasileiros não pagará sua dívida no Banco da Prefeitura, que se eleva a mais de 500 milhões de cruzeiros, nem concluirá as obras do estádio, que ainda está, como é do conhecimento público, inacabado.

A argumentação do sr. Carlos Frías, que é o presidente da Comissão de Finanças, não deixou dúvida quanto à conduta dos representantes cariocas nessa questão de aumento de preços para ingressos de futebol no Maracanã. Alegou que os clubes brasileiros, não obstante serem os jogadores nacionais considerados mestres em matéria de futebol, pouco ou quase nada arrecadam com suas excursões pelo exterior, não se admitindo, portanto, que «teams» inferiores tecnicamente venham exibir-se no Brasil com imposições absurdas, exigindo 200 mil cruzeiros cada vez que estiverem em campo, além de uma «proporção percentual na arrecadação de bilheteria».

O projeto do sr. Castro Meneses, tabelando os preços das entradas no referido estádio, estabeleceu, como compensação, um pequeno aumento de 5 cruzeiros nos grandes jogos nacionais e 10 nos internacionais, quando se tratar de ingresso de arquibancada, cadeira numerada e camarote. Não se justificava, pois, que o mesmo vereador, pelo simples fato de concordar com as ponderações do sr. Fábio Carneiro de Mendonça, presidente do Fluminense, que está patrocinando o torneio, pretendia modificar o espírito inicial de sua proposição, apresentando, agora, emenda no sentido de que a majoração seja de 30 por cento.

TRINTA E UM VEREADORES CONTRA

Majoria expressiva da Câmara, conforme declaração publicada abaixo, não permitirá a consumação desse objetivo. Nesse sentido, aliás, 31 vereadores firmaram ontem o seguinte documento: «Os vereadores abaixo assinados declaram que votarão contra qualquer aumento de preços nos ingressos dos jogos de futebol no Maracanã, para a «Copa Rio», em 1952: — Júlio Catalano, Soares Sampaio, João Lúcio de Carvalho, Frederico Trota, Paulo Areal, Antenor Marques, Carlos Frías, Edgar de Carvalho, Magalhães Júnior, Aristides Saldanha, Hugo Ramos Filho, Couto de Sousa, Ligia Bastos, Hiram Dutra, Mécio da Silva, Henrique de Miranda, Afonso Segredo Sobrinho, Leoni Neves, Vitor Barbosa Moreira, Manuel Blasquez, Luis Pais Leme, Crispim

DR. NELSON DE MOURA MAGALHÃES

CLÍNICA MÉDICA — DOENÇAS DO APARELHO DIGESTIVO

Consultório: — Av. Prado Júnior, 120 — apto. 202 — Copacabana — Tel.: 26-3175. — Diariamente das 14 às 19 horas.

DOENÇAS DA PELE

Sífilis, Tumores, Câncer, Eczemas, Verrugas, Eclâmpsia e Queda do Cabelo.

ELEOTERAPIA

DR. AGOSTINHO DA CUNHA

Das 16 às 19 horas.

Do Hospital N. S. do Socorro, Assembleia, 13 — Tel.: 32-3265.

CONSULTÓRIO MÉDICO

Alugam-se horas pela manhã em apartamento novo. Ver e tratar à Avenida Prado Júnior, 120 apto. 202, Copacabana. (Depois das 15 horas).

CLÍNICA DE OLHOS SANTA LUZIA

TRATAMENTO DAS DOENÇAS DOS OLHOS

Óculos — Operações — Diariamente das 8 às 17 horas. Avenida Mem de Sá, 41 — 1º andar — Tel.: 32-3233.

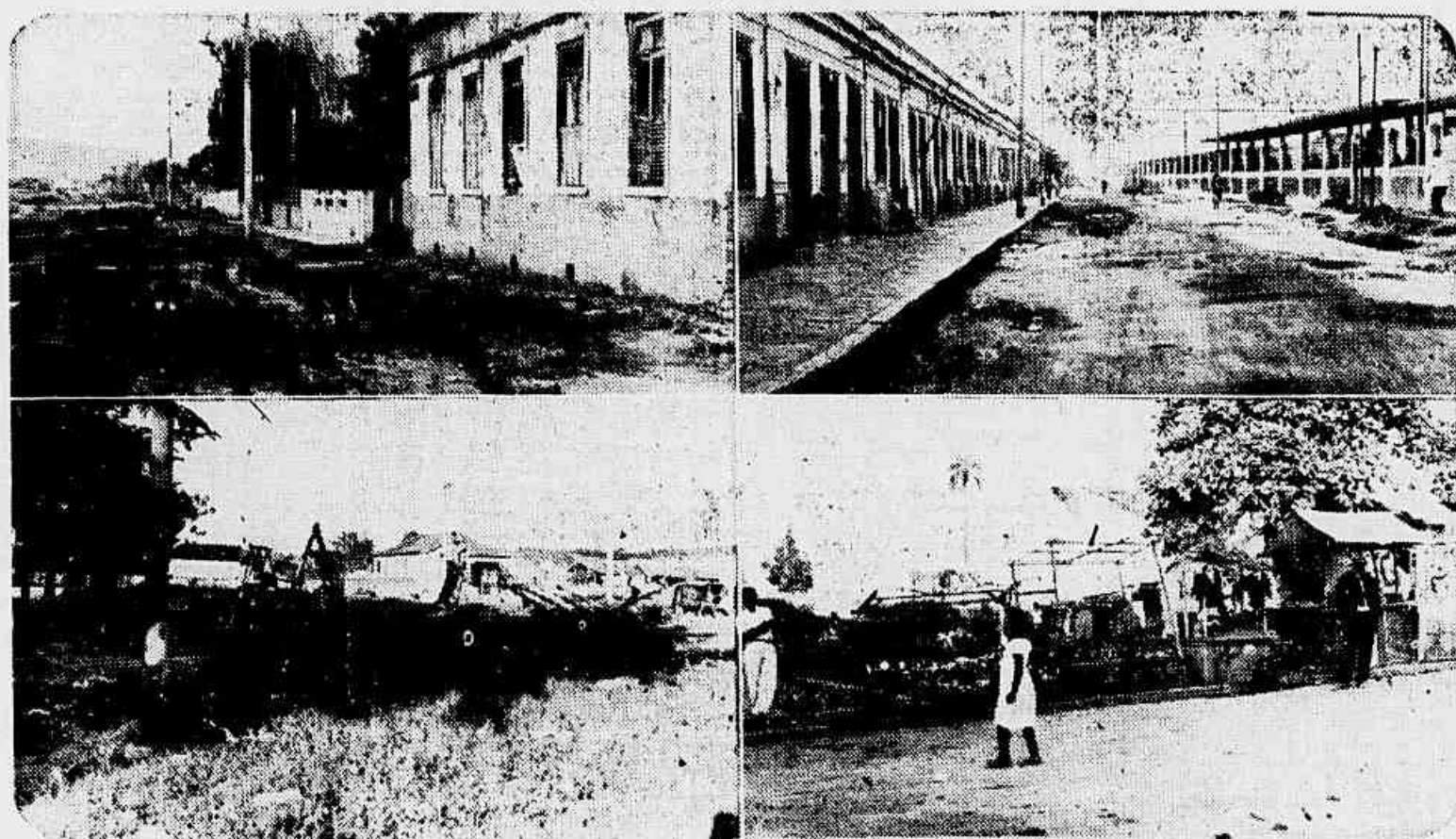
DECEPÇÃO ENTRE AS FAMÍLIAS DAS VÍTIMAS DO "PRESIDENTE"

RUAS E BAIRROS DA CIDADE

NA PAVUNA TEM...

Indescritível o estado de abandono em que se encontra esse subúrbio do Distrito Federal onde se encontram aspectos de arraial sertanejo — Descentralização administrativa, grande problema da cidade

Imenso paul, a rua Judite Guerra — «Play ground» com quatro brinquedos, dois arrebatados — Praça onde pastam muare



Em cima: expressivo detalhe da rua Judite Guerra, que é imenso paul, seguido de um aspecto do que a Prefeitura denomina «Largo da Pavuna», que de «Largo» não tem nada, com se vê. Em baixo, a «praça» do «play ground» abandonado, onde o capim cresce fartamente, transformada em pasto para muare, e a «barraça» onde se vendem excelentes ervas para «banhos descorrelativos de influência nociva»...

NAS vertentes do morro da Pedra Rasa nasceu o rio carioca São João de Meriti, que com o nome de Meriti, simplesmente, vai correndo até receber as águas do seu principal afluente esquerdo, o Pavuna. Os dois servem de limite entre o Distrito Federal e o Estado do Rio. O rio Pavuna, nascido em pequenos charcos nos lugares denominados Retiro, Morro Santo e Estrada do Carrapato, foi canalizado em grande parte no distante ano de 1827, recebendo, essa parte, o nome de canal da Pavuna, que era intensamente trafegado por embarcação de pequeno calado num percurso de 3.950 metros. Em suas adjacências, formou-se um aglomerado humano bastante considerável, havendo sido intensamente cultivado o fumo, em grandes lavouas, e geralmente elogiada a qualidade do produto.

Com a construção da estrada de ferro Rio de Janeiro a Niterói, a navegação foi sendo abandonada; o canal ficou obstruído. Já então a Pavuna estava bastante habitada, fazendo-se sentir entre os residentes locais grande desejo de progresso e desenvolvimento. Houvessem recebido, eles, um pouco de apoio, tivessem conseguido auxílio eficiente da administração pública municipal e a Pavuna não estaria nas condições em que se apresenta aos olhos do visitante, mostrando abandono em tudo, exibindo um grande ar de preguiça, revelando absoluto descaço dos responsáveis pelo governo da cidade.

DESCENTRALIZAÇÃO Já temos escrito inúmeras vezes e não nos cansaremos de repetir, que as falhas e deficiências da administração da cidade talvez tenham como uma das causas principais o excesso de centralização administrativa. Pela sua situação topográfica, pela sua extensão, pelas condições particulares de seus diferentes bairros, pelo seu contingente de população, o Distrito Federal está a exigir, cada vez mais, a criação de Sub-Prefeituras, o desdobramento de sua administração. Sub-Prefeituras com certa autonomia e liberdade de ação, dotadas dos recursos necessários a um trabalho eficiente, em benefício de seus jurisdicionados, providências que, sem dúvida, vimos sugerindo há bastante tempo e acaba de ecoar na Câmara Municipal através de pronunciamiento de um vereador, segundo lemos, seria possível realizar-se alguma coisa em benefício dos subúrbios tão abandonados, tão maltratados, tão esquecidos, a apre-sentarem, vários débeis, quadros de verdadeira desolação, aspectos desprimorosos e deprimentes.

ABANDONO Os especialistas têm mostrado como está a produção «per capita» nacional, têm revelado que a produtividade individual está decrescendo, têm alertado os responsáveis para a situação bastante grave da diminuição progressiva de nossa produção agrícola. Cada vez mais, a falta de abastecimento dos grandes centros urbanos, cada dia mais se faz sentir a grande tendência de abandono do trabalho dos campos. Diante da situação, várias personalidades oficiais, oficiais ou particulares, simplesmente, gritam, protestam, reclamam, deitam plânco, escrevem, concedem entrevistas aos jornais. Ninguém se decide, porém, a atacar de frente o problema, ninguém se decide a estudar o fundo, ninguém procura compreender que tudo se faz para tornar cada vez mais deprimente a situação do trabalho agrícola. E bem esse o quadro que apresentam as denominadas zonas rurais do Distrito Federal, onde a lavoura vai sendo cada vez mais abandonada, onde se trata da terra, só ficando, mesmo, os que de nenhum modo, de maneira alguma, conseguem bandear-se para outro gênero de atividade, veja-se o que acontece em Santa Cruz, em Campo Grande ou na Pavuna. Quem residia na Pavuna, se tiver meios e modos de residir em outro local? Quem se dedicava a trabalho agrícola, ali, se encontrará possibilidade de emprego numa fábrica?

DESLEIXO COMPLETO Tem-se a impressão de que um dia os membros do alto poder público municipal se reuniram num elegante jardim de inverno. E entre a fumaça dos charutos e o perfume das bebidas caras, entraram num pacto secreto, num acordo que cada um jurou manter, por todos os modos: «vamos despojar os subúrbios. Vamos acabar com os subúrbios distantes».

O plano não apresentou resultados em virtude de fatores intencionalmente estranhos à vontade dos poderosos senhores. Primeiro fator: a cidade cresceu muito; segundo fator: não há onde se mu-

rar; terceiro fator: quem vive no subúrbio distante, vive ali por que não encontra outro lugar onde viver...

Porque, sem dúvida alguma, a impressão que se tem, mesmo, é da existência de uma combinação para tornar sempre pior, sempre mais desolada, a condição de habitabilidade dos subúrbios longe do centro, como a Pavuna, que dá à gente a impressão de uma pobre cidadezinha de roça.

PAUL

Não há uma rua da Pavuna onde haja calçamento. Pelo menos, havendo percorrido detidamente o subúrbio, (por onde perambulamos durante quatro horas, é bom dizer) não encontramos nenhuma artéria com calçamento decente, verificando que tudo é, ali, barro, lama, buracos, pantanos, capim, valas, Miséria, numa palavra.

Poucas coisas haverá de tão triste e tão deprimente como o grande paul que é, por exemplo, a rua Judite Guerra. Durante pelo menos 70 metros, essa rua, que tem início bem à frente da estação de Pavuna, é, do lado direito, um grande charco. Águas estagnadas, de cor esverdeada, em cujo interior pululam as bactérias. Do lado esquerdo da mesma rua Judite Guerra, coxam apas nas diferentes valas. Para conseguirem entrar em suas respectivas casas, os moradores tiveram que improvisar pequenas pontes fabricadas de calçotes. Aqui não existe e os restos residenciais são despejados, sin natura, em plena via pública, como tivemos ocasião de verificar pessoalmente. Hoje, em tempo, ali, seguem-se os conflitos, preocupação de solucionar tal deprimente caso. Notam-se, na rua, manilhas arrebatadas, encanamentos de elemento destruídos completamente, por sobre os quais corre, livremente, o que vem das diferentes domicílios. E para que não se diga que exageramos, aqui citamos um prédio — um entre muitos — que des-



NOVAS MORADIAS PARA OS PORTUÁRIOS — Comemorando a passagem do seu 18.º aniversário como autarquia, a Administração do Porto do Rio de Janeiro organizou, sob a orientação de seu Superintendente, engenheiro Ismael de Sousa, um programa de inauguração e visitas, solidárias que contam com a presença do ministro Sousa Lima, titular do posto da União e Obras Públicas, representando o presidente da República. Inicialmente, o programa contemplará, no dia 20, de 10 horas da manhã de ontem, na Vila Portuária Presidente Dutra, a cerimônia de inauguração de um novo bloco de apartamentos — «Bloco Pium» — que abrigará mais 31 famílias de portuários. Na praça, um aspecto da solididade.

Repercutem desfavoravelmente as providências do Ministério da Aeronáutica — Impressionantes declarações da sra. Diva Miranda Lima Carneiro, esposa do sr. Alaim de Almeida Carneiro, consultor jurídico do Dasp, que viajava no avião sinistrado Cuidariam os índios Caiapós dos sobreviventes — Informações contraditórias — Os paraquedistas americanos teriam descido no local, se fôsse permitido — Confiavam na ação da FAB

O DESASTRE ocorrido com o possante avião «Presidente», da Pan-American, que se perdeu nas selvas brasileiras conduzindo mais de 50 pessoas, não obstante a dolorosa repercussão que vem tendo na opinião pública, tem dado margem aos mais desconcertados comentários, muitos dos quais refletem a revolta de amigos e parentes das vítimas, que até hoje, passados 10 dias, estão abandonados no local do acidente, sem quaisquer recursos, pelo simples fato de suporem as autoridades encarregadas das buscas de todas as maneiras, não foram divulgadas, inexplicavelmente, as fotografias aéreas, soltas do local, nem foi permitido, de início, que caravanas organizadas por particulares tentassem alcançar os destroços do «Stratocruiser».

Estranhando, com mais revolta, as famílias das vítimas do terrível desastre, que no momento de ser encontrado o avião, não foram divulgadas, inclusive dos Estados Unidos, não tenha sido providenciada a descida pelo menos de mantimentos e objetos úteis em caso de emergência. Isso porque, se era forte a hipótese de não haver escapado qualquer viajante, também seria possível que al-

guém tivesse sobrevivido ao choque, mesmo com alguns ferimentos. Nesse caso, não teria sido inútil a tentativa por parte das autoridades encarregadas das buscas e da própria Pan-American.

OS ÍNDIOS CAIAPÓS CUIDARIAM DOS SOBREVIVENTES

Tendo em vista essa situação, a reportagem do «Diário de Notícias» ouviu ontem a sra. Diva Miranda Lima Carneiro, esposa do sr. Alaim de Almeida Carneiro, consultor jurídico do Dasp, que era passageiro do avião sinistrado, a qual, desolada, não tem, como de demais, desancando um só minuto à procura de notícias a respeito do triste acontecimento. Encontramo-la na residência de seu irmão, o advogado Leopoldo César de Miranda Lima, onde nos informou:

Dizem que a região é infestada de feras, habitada por índios ferozes, pantanosos, impenetrável, não podendo ser atingida a não ser por terra. Entretanto, certos brasileiros, profundos conhecedores da região, que já têm percorrido a pé, entre eles homens da idoneidade e do valor dos generais Rondon e Jaguaribe, desmentem tudo isso. Lá há feras, como em toda floresta de (Conclui na 4.ª página)

PRÓXIMO DO PRIMEIRO CONTACTO COM OS DESTROÇOS DO «PRESIDENTE»

Sobrevoa o local o corpo de paraquedistas — Abrindo caminho na mata virgem — A expedição e as declarações de Ademar de Barros

Contribuição da Fundação Brasil Central — Esperados em Belém, veteranos do Pacífico — Versões e hipóteses em torno do desastre

SAO PAULO, 8 (Assapress) — Decebu, hoje, do aeroporto de Congonhas, com destino a Araguaema, com escalas em Anápolis e Carolina, um avião cargueiro especial da Aerovias, prefixo PP-AXX, a fim de participar das pesquisas sobre o «Presidente».

Serentistas, médicos e jornalistas seguiram no aparelho, cuja tripulação está formada pelo comandante Lorenzo Fontoura Pires, co-piloto Ubirajara Barneiros e o rádio-operador Luis Botelho Filho.

O cargueiro da Aerovias levantou em seu bôjo um helicóptero da Secretaria de Agricultura, que será operado pelo piloto Dirceu da Costa Azevedo.

DECLARAÇÕES DE ADEMAR

Momentos antes da partida do avião, o sr. Ademar de Barros esteve no aeroporto, despendendo-se da comitiva e fazendo as seguintes declarações a Assapress:

«Em face de mil apelos resolvi atribuir a tarefa de organizar uma expedição humanitária ao sr. Antônio de Almeida Filho, diretor da Aerovias, e ao comandante Armando de Azevedo Andrade, a fim de podermos colaborar nas pesquisas em torno do doloroso desastre que atingiu várias famílias brasileiras. Pelo menos, em certas regiões, todas patéticas, para que eu providenciasse algo, que organizasse socorros. Dela mobilização da Aerovias que hoje está enviando seu segundo avião para uma operação de salvamento. Passo mesmo informar que um membro da família Braga, que possui um parente na aeronave sinistrada, fez-me um apelo para que trouxesse pelo menos mais um membro do seu ente querido, talvez já morto, pelo que tudo indica. Em face dessa imensa tragédia não tive dúvidas em ordenar essas providências todas. Queira Deus que tenhamos êxito».

SOBREVIVIAM OS DESTROÇOS

SAO PAULO, 8 (Assapress) — Informações recebidas nesta capital, dizem que o avião da Aerovias em que viajam os paraquedistas paulistas, sobreviveu. As primeiras notícias foram enviadas para a capital.

(Conclui na 4.ª página)

MICRO-ÔNIBUS

DKW

Transporte seguro e confortável para 8 pessoas!

Elegante e de camorado acabamento. 1 litro de gasolina para 13 kms. 3 portas laterais e 1 traseira.

CIA. AUTO-LUX

Av. Oswaldo Cruz, 87 Rio de Janeiro

SERVIÇO ESPECIALIZADO. GRANDE ESTOQUE DE PEÇAS.

XAVIER AB 19

BOLETIM DA DIRETORIA DO PESSOAL DO EXÉRCITO

Apresentação e movimentação de oficiais — Requerimentos despachados

EDIFÍCIO DO MINISTÉRIO DA GUERRA — CAPITAL FEDERAL, 8-V-1952
BOLETIM INTERNO Nº 106

Publico, para a devida execução, o seguinte:
APRESENTAÇÃO DE OFICIAIS
— Apresentando-se, a esta Diretoria, nos dias e pelos motivos abaixo, os seguintes oficiais:
DIA 2-5-1952:
ARMA DE INFANTARIA: — Tenente Coronel José de Figueiredo Lobo, da D. R., por ter sido promovido, por unanimidade pelo C. P. O. R., pela publicação do Livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba".

— Tenente Coronel Francisco Xavier da Graça, do 8º B. G., por ter sido promovido, por unanimidade pelo C. P. O. R., pela publicação do Livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba".

— Capitães Milton Soares de Melo, do 8º B. E. I., por ter sido promovido, por unanimidade pelo C. P. O. R., pela publicação do Livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba".

— Capitães Milton Soares de Melo, do 8º B. E. I., por ter sido promovido, por unanimidade pelo C. P. O. R., pela publicação do Livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba".

— Capitães Milton Soares de Melo, do 8º B. E. I., por ter sido promovido, por unanimidade pelo C. P. O. R., pela publicação do Livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba".

— Capitães Milton Soares de Melo, do 8º B. E. I., por ter sido promovido, por unanimidade pelo C. P. O. R., pela publicação do Livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba".

— Capitães Milton Soares de Melo, do 8º B. E. I., por ter sido promovido, por unanimidade pelo C. P. O. R., pela publicação do Livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba".

— Capitães Milton Soares de Melo, do 8º B. E. I., por ter sido promovido, por unanimidade pelo C. P. O. R., pela publicação do Livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba".

— Capitães Milton Soares de Melo, do 8º B. E. I., por ter sido promovido, por unanimidade pelo C. P. O. R., pela publicação do Livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba".

— Capitães Milton Soares de Melo, do 8º B. E. I., por ter sido promovido, por unanimidade pelo C. P. O. R., pela publicação do Livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba".

— Capitães Milton Soares de Melo, do 8º B. E. I., por ter sido promovido, por unanimidade pelo C. P. O. R., pela publicação do Livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba".

— Capitães Milton Soares de Melo, do 8º B. E. I., por ter sido promovido, por unanimidade pelo C. P. O. R., pela publicação do Livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba".

— Capitães Milton Soares de Melo, do 8º B. E. I., por ter sido promovido, por unanimidade pelo C. P. O. R., pela publicação do Livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba".

— Capitães Milton Soares de Melo, do 8º B. E. I., por ter sido promovido, por unanimidade pelo C. P. O. R., pela publicação do Livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba". — Publicando-se, para ser lido, o livro em 1950: "Consequências da Trágica do 22º B. C. na Paraíba".

AUTOMOBILISMO E TRÁFEGO

União Beneficente dos Chaffeurs do Rio de Janeiro

Reconhecida de utilidade pública por decreto n. 3.136, de 26-9-1934. — Edifício próprio, Rua Evaristo da Veiga, n. 130. — Sobrado. — Telefones: 42-4555 e 42-4793. — Expediente: todos os dias úteis, das 8 às 20 horas, exceto nos sábados, que é das 8 às 15 horas.

DEPARTAMENTO JURÍDICO — Estão chamados a comparecer, hoje, os seguintes associados: A. 7ª Vara — Jorge Madalena; 8ª Vara — Alvinos José Machado e José Lopes de Sousa. — Expediente do Departamento, para qualquer consulta: das 11h30m, às 12h30m, do comandante do 19º B. O. 105.

SECRETARIA — A fim de legalizar seus pedidos de registro de família, solicita-se o comparecimento dos seguintes associados: Flávio de Souza — Floriano Pinto de Lemos — Francisco de Oliveira (29) — Hugo dos Santos — Humberto Benício de Oliveira — João Barolli — João Henrique da Silva (29) — João Luís da Costa Lobo — Joaquim Fernandes Domingues — Joaquim José de Melo — Joaquim de Sousa Fernandes — José Alves da Cruz (29) — José Apolônio dos Santos — José Benedito de Mendonça — José Dias (29) — José Apolônio dos Santos — José Ferreira (189) — José Geraldo Pereira — José Gomes Sarinho — José Jordão — José Ramos de Sousa — Jovino de Lima — Juvenal Pereira dos Santos — Lúcio Francisco da Rocha — Lucas Teixeira Nunes — Luís Ribeiro Sampaio — Manuel Alves (149) — Ma-

Sindicato dos Condutores Autônomos de Veículos Rodoviários do Rio de Janeiro
Sede própria: Rua Santana, n. 77 — 2º andar. — Telefones: Sede: 23-1195; à noite: 42-2271 — S. 7: 22-4527.

BOLETIM INFORMATIVO
SECRETARIA:
Despachante para a Prefeitura e o I. A. P. E. T. C. — Na sede do Sindicato, das 11h30m, às 12h30m, do comandante do 19º B. O. 105. — Expediente: todos os dias úteis, das 8 às 20 horas, exceto nos sábados, que é das 8 às 15 horas.

Centro B. de Motoristas do Rio de Janeiro
Indo em 1º de fevereiro de 1929 — Edifício Rua do Sant'ana 102 e 104 — Expediente: 8 às 20 horas — Sábados das 8 às 15 horas — Telefones: 43-4703 e 43-5319 — Reconhecido de Utilidade Pública pelo decreto n. 5165, de 6-10-1934.

DEPARTAMENTO JURÍDICO — Advogados: Joaquim Rodrigues Nery — Avaranga Viana, Almeida e Almeida — Gusman Tavares, Alfredo Ribeiro, Márcio Rodrigues e Soares, de 11 às 13 horas. — Estão intimados a comparecer, hoje, as Varas Criminais abaixo os seguintes associados: 2ª Vara Criminal — Benedito de Oliveira — Jorge Rodrigues de Oliveira — Jorge Rodrigues de Oliveira — 7ª Vara Criminal — Juvenal André Brandão — Alfredo Vi-

SERVIÇO DE TRÂNSITO
EXAME DE MOTORISTAS
CHAMADA PARA 10 DO CORRENTE. AS 11H30M: Milla Eluent — Iolanda Pereira de Sousa — Roberto Hasberger Soares — Fernando Lucas de Oliveira — Roberto Pereira — Silva — Agnício José da Silva — René Felinto da Silva — José Henrique Bezerra Filho — Bruno Luis Armando Michelini — Jo- Cordeira — Glacomo Martins — Cristiano da Silva — Alcides de Oliveira — Meireles — Josias Ferreira — Azevedo — Domingos — Valde- Veneza de Melo — Teodoro Von Randow — Luciene Schwab — Leila Magalhães Botelho — João dos Santos — Nádri Maurício Wulfs — Virgínia Almeida — Sidelma Lima — Lucília de Oliveira — João Martins — Bráulio — Antônio Alves Correia — Maria de Lourdes C. P. 1305 de Castro — João Antunes Coelho — An- Polles — Clotilde — Ferreira dos Reis — Gólvio Pereira — Fernando Rui Bar- da Fonseca — Jorge Peixoto de Sousa — José Ribamar Flávio — Da- Carreira da Silva — Carlos Pereira — Lucas José Pereira — Carlos Ant- — Lucas José Pereira.

AS 11H30M: — Carlos Antônio G. de Oliveira — Domingos — Melo de Noronha Santos — Mário Lourenço — Jorge de Azevedo — Jaime Carrasqueira — Wilson da Rocha — Fúad Haddad — Augusto da Silva — Fernandes — Serráfim Rodrigues Abal — Luis de Araújo Moura — José da Costa Marques — Amadeu Martins — Nestor Teixeira — Manoel Pereira — Costa — Antônio — Roque Ferreira — José Rafael Almeida — Wilson Correia de Carvalho — Francisco Antônio Frutuoso — George Weltermer — Néstor Fernandes — Mário Sabatiz — José dos Santos — Mário Tendorico Alves — Arindo Lopes — Ataúpsio Bittencourt Duarte — Romis Pedro da Silva — Ari Domínguez Cavallheiro — Antenor Cardoso dos Santos — Bal- bertin Feliberto — Paulo da Costa

DR. JOSÉ DE ALBUQUERQUE
MEMBRO DA SOCIEDADE DE SEXOLOGIA DE PARIS
Doenças sexuais do homem
Rua do Rosário, 98, de 1 às 8 horas.

FERRIAS, ESPINHAS E MANCHAS
OLCERAS E REUMATISMO
Flixir de Nogueira
Auxiliar no tratamento da sífilis

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE INTERESTADUAL DE CARGA DO RIO DE JANEIRO
Sede: — Rua 1º de Março, 116 — 1º andar
EDITAL DE CONVOCAÇÃO DE ELEIÇÃO
Na qualidade de presidente do Sindicato das Empresas de Transporte Interestadual de Carga do Rio de Janeiro, usando das atribuições constantes do artigo 58 combinada com o art. 4 da Portaria do Sr. Ministro do Trabalho, n. 48 de 8 de abril de 1952, publicada no "Diário Oficial", de 9 do mesmo mês e ano, à página 5.790 fica marcada a eleição para a Diretoria e Conselho Fiscal e respectivos suplentes, para o dia 24 de julho do corrente ano, devendo ser feito o registro das chapas dentro do prazo de 15 dias, a partir da data da primeira publicação do presente Edital.

MINISTÉRIO DA MARINHA

DIRETORIA DE ENGENHARIA NAVAL

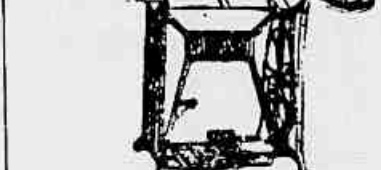
Chama-se a atenção dos interessados para o edital de concorrência pública publicado no "Diário Oficial" do dia 23 de abril de 1952, relativo à construção do cais do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, junto ao "Pier" da Praça Mauá e até a área conquistada, concorrência essa a realizar-se no dia 14 de julho do corrente ano, às 14 horas.

Diretoria de Engenharia Naval, em 7 de maio de 1952.

ELLIS BAUZEIR
Capitão-Tenente (IM)
Chefe da DEN-6.

ARTIGO DO MÊS PHOENIX

A MARAVILHA DA INDÚSTRIA ALEMÃ DE PEDAL E ELÉTRICA



ARTIGO DO MÊS

Preço normal . . . 4.800,00
Este mês 3.750,00

Aproveite e adquira UMA ÓTIMA MAQUINA de costura a um preço popular, em **TELE-MUSIC**
Av. Graça Aranha, 169-B — S-Loja, 7 — Tel.: 42-9412
Espanhada do Castelo
Galeria dos Comerciais

HOTEL CAXIAS

RESTAURANTE ANEXO

DÍVIDAS INCOBRÁVEIS

Quer receber ou vender? Procure escritório técnico especializado. Rua Gonçalves Dias, 84 — 6º andar — Salas 602/603 — Tel.: 52-9711. Das 8 às 11 e das 15 às 19 horas.

RINS — BEXIGA — PRÓSTATA — URETRA — CISTITES
DAS SENHORAS
DR. FELIPE DE ABREU
Diplomado em urologia pelo N. Y. Polyclinic, Hospital de New York — Estados Unidos.
RUA MEXICO, 148 — SALA 603.
Das 13 às 16 horas — Segundas, quartas e sextas-feiras — Tels.: 52-5017 — 52-6556.

BANCO DE CRÉDITO MERCANTIL S. A.

FUNDADO EM 1914

PRESIDENTE
Oscar G. Sant'Anna

DIRETORES
Octavio Combacau — Raul Oscar Sant'Anna
Cyro Cavalcanti Pereira
M. O. Sant'Anna

Expediente sem interrupção de 9,30 às 16 horas.

71 - 75 — Rua da Quitanda — 71 - 75
junto à esquina de Ouvidor

Expediente sem interrupção de 9,30 às 16 horas.

71 - 75 — Rua da Quitanda — 71 - 75
junto à esquina de Ouvidor

Expediente sem interrupção de 9,30 às 16 horas.

71 - 75 — Rua da Quitanda — 71 - 75
junto à esquina de Ouvidor

Expediente sem interrupção de 9,30 às 16 horas.

71 - 75 — Rua da Quitanda — 71 - 75
junto à esquina de Ouvidor

Expediente sem interrupção de 9,30 às 16 horas.

71 - 75 — Rua da Quitanda — 71 - 75
junto à esquina de Ouvidor

Expediente sem interrupção de 9,30 às 16 horas.

71 - 75 — Rua da Quitanda — 71 - 75
junto à esquina de Ouvidor

Expediente sem interrupção de 9,30 às 16 horas.

71 - 75 — Rua da Quitanda — 71 - 75
junto à esquina de Ouvidor

Expediente sem interrupção de 9,30 às 16 horas.

71 - 75 — Rua da Quitanda — 71 - 75
junto à esquina de Ouvidor

Expediente sem interrupção de 9,30 às 16 horas.

71 - 75 — Rua da Quitanda — 71 - 75
junto à esquina de Ouvidor

Expediente sem interrupção de 9,30 às 16 horas.

71 - 75 — Rua da Quitanda — 71 - 75
junto à esquina de Ouvidor

Expediente sem interrupção de 9,30 às 16 horas.

71 - 75 — Rua da Quitanda — 71 - 75
junto à esquina de Ouvidor

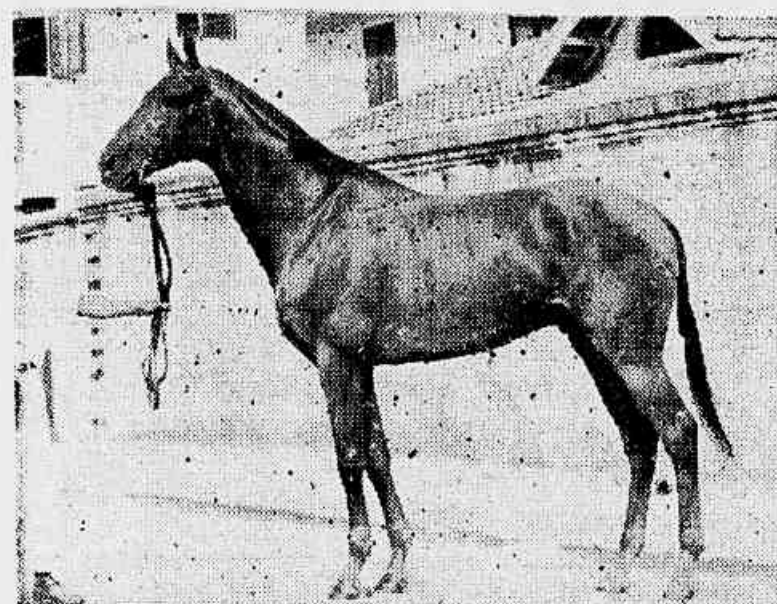
Expediente sem interrupção de 9,30 às 16 horas.

71 - 75 — Rua da Quitanda — 71 - 75
junto à esquina de Ouvidor

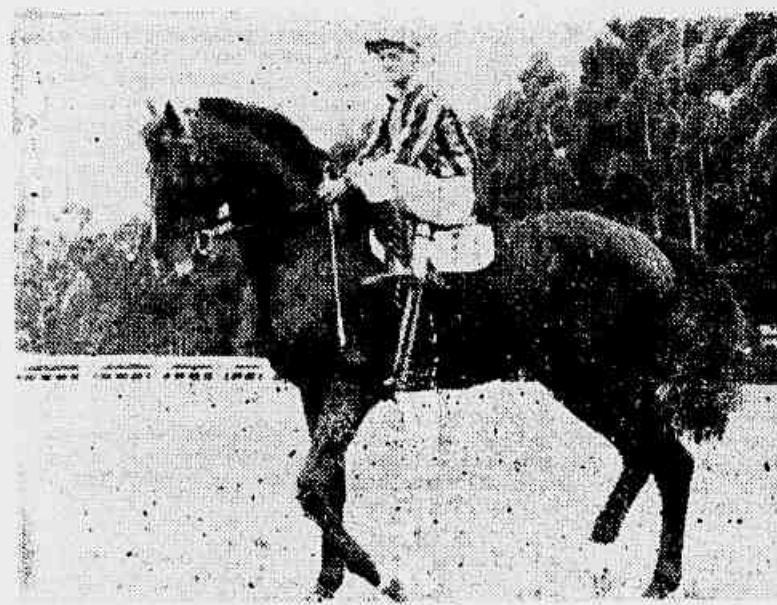
Expediente sem interrupção de 9,30 às 16 horas.

71 - 75 — Rua da Quitanda — 71 - 75
junto à esquina de Ouvidor

VÃO CORRER NO DOMINGO



QUEJIDO, que voltará a ser apresentado na Gávea em boas condições de treino, depois de ter sido retirado do "G. P. São Paulo" pelo respectivo Serviço de veterinária.



RADAR, que deve produzir melhor na principal prova de domingo

O clássico de domingo em Pinheiros

Domingo próximo será disputado em Pinheiros o Grande Prêmio "Força Expedicionária Brasileira", na distância de 1.600 metros e com 150.000 cruzeiros de dotação e cujo campo é o seguinte:

	QUILOS
1 — (1) JOCOSA, J. Carvalho	55
2 — (2) BOA ESTRELA, L. Gonzalez	55
3 — (3) INOCENCIA, O. Rosa	59
4 — (4) AUGUSTA, L. Osório	59
5 — (5) FOUGERE, P. Vaz	55
6 — (6) PUANZA, C. Binl	55
7 — (7) KOSEKINA, E. Sosa	57
8 — (8) SIDON, R. Zamudio	59
9 — (9) RENBHA, J. Alves	59

Otto Glória no Bonsucesso

Firma contrato com o clube rubro-anil, o ex-treinador do Vasco — Nem Saladuro, nem Natinho, nem Urubato serão negociados

Com a saída de Gentil Cardoso, o Bonsucesso ficou sem preparador para as suas equipes de profissionais. Andou cogitando contratar Lourival Lorenzi, ex-treinador da seleção de futebol de Santa Catarina, voltou suas vistas para Milton Anet atual orientador das equipes do Cantão do Rio, mas, ao que parece, agora resolveu o seu problema em caráter definitivo. Pelo menos é o que se desprende, já que depois de correr de "saca a méca" acabou o seu futuro preparador.

Irã ao México o Madureira

ENTREVISTA COLETIVA DO "DR." SILVA COM A IMPRENSA

MEXICO, 8 (U. P.) — O "dr." Silva, chefe da delegação do Madureira, declarou, hoje, que a seleção do clube não poderia realizar uma série de jogos nos campos das promessas porque alguns dos seus integrantes se encontram machucados em consequência dos últimos encontros disputados na Bolívia.

Entre os incapacitados para vir ao México figuram Genúlio — Evaristo — Osvaldo — Silvio — Darci e B. L. Acentuou o "dr." Silva, que acrescentou: "Cancelamos a nossa visita para não apresentar um quadro incompleto ou entorpecido, com o que muitos setores do público se sentiriam injustamente decepções. Por isso, combinamos com os dirigentes da Federação Mexicana a realização dessa excursão pelas províncias, em dezembro, estando certos de que então, agradeceremos a torcida mexicana." O "dr." Valdemar Silva concluiu sua palestra com os jornalistas informando que na próxima segunda-feira seguirá de avião de "Air France" para Paris, a fim de tratar da temporada de outono do Madureira na Europa.

N.R. — O esportista, nesse telegrama, é que o Valdemar "Babalu" da Silva foi promovido a "doutor", no México. Evolução, evolução...

CAMPEÕES OS ESGRIMISTAS DO FLUMINENSE

RESULTADO DO TORNEIO INÍCIO DA FME

Sem qualquer publicidade, inaugurou-se, no último dia 30 de abril, a temporada oficial de esgrima de 1932.

O Fluminense, que neste ano de seu cinquentenário vem obtendo sucessivas vitórias, levantou o título em os veteranos Tomaz Carlinho, Teófilo Gomes e Frederico Serrão e mais Eric Peckelmann.

As vitórias dos citados atletas vieram, mais uma vez, de-

Movimento TURFISTA

"Grande Prêmio José Carlos de Figueiredo"

Quejido e Sinless os favoritos dos «catedráticos» — Prováveis montarias e cotações — Os favoritos — Aprontos de ontem na Gávea

Dois programas cheios estão sendo os estímulos para a marcação de prováveis ganhadores. Como principal prova da corrida de domingo teremos o Grande Prêmio José Carlos de Figueiredo, na distância de 1.600 metros, onde QUEJIDO e SINLESS apareceram em horas de favoritismo.

Algumas provas poderão apresentar disputas equilibradas pois contém com parceiros que estão bem preparados.

São estes os programas das próximas corridas no Hipódromo da Gávea, com as prováveis montarias e cotações que oferecemos aos leitores:

PROGRAMA, MONTARIAS PROVÁVEIS E COTAÇÕES PARA AMANHÃ

1º PAREO — AS 13.20 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 50.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 VALENTINE, F. Irigoyen. 55 25
2-2 MIDWAY LASS, L. Rignoli. 54 40
3-3 AVALANCHE, J. Mesquita. 54 50
4-4 DINCOA, J. Mesquita. 54 50
5-5 DINCOA, J. Mesquita. 54 50
6-6 DODECA, E. Castillo. 54 50
7-7 FACITA, A. Araújo. 54 40

2º PAREO — AS 13.55 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 HASTIN, L. Rignoli. 55 25
2-2 ESPINHEIRO, O. Macedo. 55 25
3-3 BORLANTIN, L. Diaz. 55 25
4-4 AGUIA, P. Simões. 55 25
5-5 UNANIO, J. Martins. 55 25
6-6 FELINO, X. X. 55 25
7-7 IMAGINÁRIO, N. Mota. 55 25
8-8 CRITERIUM, A. Salazar. 55 25
9-9 UIRON, L. Meszaros. 55 25

3º PAREO — AS 14.20 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 30.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

4º PAREO — AS 14.45 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 20.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 HASTIN, L. Rignoli. 55 25
2-2 ESPINHEIRO, O. Macedo. 55 25
3-3 BORLANTIN, L. Diaz. 55 25
4-4 AGUIA, P. Simões. 55 25
5-5 UNANIO, J. Martins. 55 25
6-6 FELINO, X. X. 55 25
7-7 IMAGINÁRIO, N. Mota. 55 25
8-8 CRITERIUM, A. Salazar. 55 25
9-9 UIRON, L. Meszaros. 55 25

5º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

6º PAREO — AS 15.35 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 HASTIN, L. Rignoli. 55 25
2-2 ESPINHEIRO, O. Macedo. 55 25
3-3 BORLANTIN, L. Diaz. 55 25
4-4 AGUIA, P. Simões. 55 25
5-5 UNANIO, J. Martins. 55 25
6-6 FELINO, X. X. 55 25
7-7 IMAGINÁRIO, N. Mota. 55 25
8-8 CRITERIUM, A. Salazar. 55 25
9-9 UIRON, L. Meszaros. 55 25

7º PAREO — AS 16.10 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

8º PAREO — AS 16.35 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

9º PAREO — AS 17.10 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

10º PAREO — AS 17.35 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

11º PAREO — AS 18.10 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

12º PAREO — AS 18.35 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

13º PAREO — AS 19.10 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

14º PAREO — AS 19.35 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

15º PAREO — AS 20.10 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

16º PAREO — AS 20.35 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

17º PAREO — AS 21.10 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

18º PAREO — AS 21.35 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

19º PAREO — AS 22.10 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

20º PAREO — AS 22.35 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

21º PAREO — AS 23.10 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

22º PAREO — AS 23.35 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

23º PAREO — AS 24.10 HORAS — 1.000 METROS — CR\$ 10.000,00. — (PISTA DE GRAMA).

1-1 INCENDIÁRIO, D. Ferreira. 55 22
2-2 GOLD MAID, P. Coelho. 55 22
3-3 PETEIM, N. Mota. 55 22
4-4 LOBELIA, X. X. 55 22
5-5 MARATY, C. Calleri. 55 22
6-6 CRATO, O. Macedo. 55 22
7-7 CABO FRIO, A. Portillo. 55 22
8-8 IRRESISTIVEL, M. Henrique. 55 22
9-9 DON EULALDO, X. X. 55 22
10-10 ALTAMISA, A. Brito. 55 22

A corrida de ontem em Corréas

No gradil das Corréas foi ontem realizada mais uma corrida da temporada organizada pelo Jockey Club de Petrópolis.

Foram as seguintes as provas:

1º PAREO — AS 13.15 HORAS — 1.500 METROS — CR\$ 10.000,00.

VENCEDOR: SINUCA, 50 quilos, Jobel Tinoco. 1º
Dúpla (24) 1º 1º 1º
BURGOS, 55 quilos, Luis Coelho. 2º
B. G. T., 54 quilos, Luis Coelho. 3º
LEX, 54 quilos, C. Calleri. 4º
CHICLET, 54 quilos, P. Fernandes. 5º
ROLANTE DO SUL, 56 quilos, R. Campanário. 6º

2º PAREO — AS 13.45 HORAS — 1.500 METROS — CR\$ 10.000,00.

VENCEDOR: SINUCA, 50 quilos, Jobel Tinoco. 1º
Dúpla (24) 1º 1º 1º
BURGOS, 55 quilos, Luis Coelho. 2º
B. G. T., 54 quilos, Luis Coelho. 3º
LEX, 54 quilos, C. Calleri. 4º
CHICLET, 54 quilos, P. Fernandes. 5º
ROLANTE DO SUL, 56 quilos, R. Campanário. 6º

3º PAREO — AS 14.15 HORAS — 1.500 METROS — CR\$ 10.000,00.

VENCEDOR: SINUCA, 50 quilos, Jobel Tinoco. 1º
Dúpla (24) 1º 1º 1º
BURGOS, 55 quilos, Luis Coelho. 2º
B. G. T., 54 quilos, Luis Coelho. 3º
LEX, 54 quilos, C. Calleri. 4º
CHICLET, 54 quilos, P. Fernandes. 5º
ROLANTE DO SUL, 56 quilos, R. Campanário. 6º

4º PAREO — AS 14.45 HORAS — 1.500 METROS — CR\$ 10.000,00.

VENCEDOR: SINUCA, 50 quilos, Jobel Tinoco. 1º
Dúpla (24) 1º 1º 1º
BURGOS, 55 quilos, Luis Coelho. 2º
B. G. T., 54 quilos, Luis Coelho. 3º
LEX, 54 quilos, C. Calleri. 4º
CHICLET, 54 quilos, P. Fernandes. 5º
ROLANTE DO SUL, 56 quilos, R. Campanário. 6º

5º PAREO — AS 15.15 HORAS — 1.500 METROS — CR\$ 10.000,00.

VENCEDOR: SINUCA, 50 quilos, Jobel Tinoco. 1º
Dúpla (24) 1º 1º 1º
BURGOS, 55 quilos, Luis Coelho. 2º
B. G. T., 54 quilos, Luis Coelho. 3º
LEX, 54 quilos, C. Calleri. 4º
CHICLET, 54 quilos, P. Fernandes. 5º
ROLANTE DO SUL, 56 quilos, R. Campanário. 6º

6º PAREO — AS 15.45 HORAS — 1.500 METROS — CR\$ 10.000,00.

VENCEDOR: SINUCA, 50 quilos, Jobel Tinoco. 1º
Dúpla (24) 1º 1º 1º
BURGOS, 55 quilos, Luis Coelho. 2º
B. G. T., 54 quilos, Luis Coelho. 3º
LEX, 54 quilos, C. Calleri. 4º
CHICLET, 54 quilos, P. Fernandes. 5º
ROLANTE DO SUL, 56 quilos, R. Campanário. 6º

7º PAREO — AS 16.15 HORAS — 1.500 METROS — CR\$ 10.000,00.

VENCEDOR: SINUCA, 50 quilos, Jobel Tinoco. 1º
Dúpla (24) 1º 1º 1º
BURGOS, 55 quilos, Luis Coelho. 2º
B. G. T., 54 quilos, Luis Coelho. 3º
LEX, 54 quilos, C. Calleri. 4º
CHICLET, 54 quilos, P. Fernandes. 5º
ROLANTE DO SUL, 56 quilos, R. Campanário. 6º

8º PAREO — AS 16.45 HORAS — 1.500 METROS — CR\$ 10.000,00.

VENCEDOR: SINUCA, 50 quilos, Jobel Tinoco. 1º
Dúpla (24) 1º 1º 1º
BURGOS, 55 quilos, Luis Coelho. 2º
B. G. T., 54 quilos, Luis Coelho. 3º
LEX, 54 quilos, C. Calleri. 4º
CHICLET, 54 quilos, P. Fernandes. 5º
ROLANTE DO SUL, 56 quilos, R. Campanário. 6º

9º PAREO — AS 17.15 HORAS — 1.500 METROS — CR\$ 10.000,00.

VENCEDOR: SINUCA, 50 quilos, Jobel Tinoco. 1º
Dúpla (24) 1º 1º 1º
BURGOS, 55 quilos, Luis Coelho. 2º
B. G. T., 54 quilos, Luis Coelho. 3º
LEX, 54 quilos, C. Calleri. 4º
CHICLET, 54 quilos, P. Fernandes. 5º
ROLANTE DO SUL, 56 quilos, R. Campanário. 6º

10º PAREO — AS 17.45 HORAS — 1.500 METROS — CR\$ 10.000,00.

VENCEDOR: SINUCA, 50 quilos, Jobel Tinoco. 1º
Dúpla (24) 1º 1º 1º
BURGOS, 55 quilos, Luis Coelho. 2º
B. G. T., 54 quilos, Luis Coelho. 3º
LEX, 54 quilos, C. Calleri. 4º
CHICLET, 54 quilos, P. Fernandes. 5º
ROLANTE DO SUL, 56 quilos, R. Campanário. 6º

11º PAREO — AS 18.15 HORAS — 1.500 METROS — CR\$ 10.000,00.

VENCEDOR: SINUCA, 50 quilos, Jobel Tinoco. 1º
Dúpla (24) 1º 1º 1º
BURGOS, 55 quilos, Luis Coelho.

BATER-SE-A O PRESIDENTE DA C. B. D. PELA IDA DO FUTEBOL A HELSINKI

Assume particular importância a reunião desta tarde do Comitê Olímpico Brasileiro. Não existe um motivo sério para a exclusão do futebol da delegação brasileira



Dr. Rivaldo Corrêa Meyer, presidente da C. B. D.

Um assunto da mais alta importância será ventilado pelo sr. Rivaldo Corrêa Meyer, presidente do Comitê Olímpico Brasileiro, hoje à tarde. Fará o presidente da Confederação Brasileira de Desportos, como lhe compete, uma exposição, com o fim de demonstrar a conveniência da ida da seleção de futebol aos Jogos Olímpicos de Helsinque. Além disso, não deve cumprir a tarefa de designar os esportes que devem compor a delegação brasileira, e sim as Confederações que, como entidades mágicas, em nome dos esportes, que podem dar a palavra final sobre a conveniência ou não da participação de um determinado esporte nos Jogos Olímpicos. Em todo o caso, como entre nós os esportes, ainda muitos, não são considerados esportes de outras modalidades esportivas, não enfrentam os problemas de outras modalidades esportivas, não enfrentam os problemas de outras modalidades esportivas, não enfrentam os problemas de outras modalidades esportivas...

Programa da semana

HOJE
BASQUETE-BOL CAMPEONATO DA 3ª E 4ª DIVISÕES Gruja x Sampaio Vasco x Siro Libanês
AMANHÃ
TORNEIO EXTRA FUTEBOL Oliaria x Santo do Rio Santo do Rio x Oriente No campo de Madureira V.O.F.B.O. CAMPEONATO FEMININO Vasco x Tijuca Botafogo x América Gruja x América Fluminense x Flamengo ATLETISMO CAMPEONATO SUL-AMERICANO Em Buenos Aires POLO AQUÁTICO CAMPEONATO DA 2ª DIVISÃO Vasco x Botafogo Na piscina da Guanabara, à tarde TÊNIS CAMPEONATO DA 2ª CLASSE MASCULINA Fluminense "B" x Fluminense "A" Leme x Tijuca
DOMINGO
FUTEBOL TORNEIO EXTRA Bangu x Madureira Fluminense x Bonsucesso No campo de Madureira Vasco x Botafogo Flamengo x América Campo do Fluminense ATLETISMO CAMPEONATO SUL-AMERICANO Em Buenos Aires CAMPEONATO DE CORRIDAS DE FUNDO Rústica da Lagoa TÊNIS CAMPEONATO DA 4ª CLASSE MASCULINA Vasco x Fluminense Petropolitano x Grêmio Canto do Rio x Tijuca Country x Leme V.O.F.B.O. CAMPEONATO JUVENIL Riachuelo x América Siro x Gruja Vasco x Realengo Tijuca x Botafogo Flamengo x Fluminense

CARLYLE EM AÇÃO ENTRE OS TRICOLORS

Apresentar-se-á a Zé Zé Moreira, antes do treino os convocados da

Gruja x Sampaio e Vasco x Siro

As peléjas desta noite pelos Campeonatos de Basquetebol das terceira e quarta divisões

Serão realizadas, esta noite, as duas partidas dos Campeonatos de Basquetebol das 3ª e 4ª divisões, que foram adiadas de segunda-feira última, em virtude do mau tempo. Gruja x Sampaio jogará na quadra da rua Engelberg, e Vasco x Siro Libanês na quadra de São Januário. São estes os jogos escalados para a noite. GRUJA X SAMPAIO — Luis

Diário de Notícias esportivo

SEGUNDA SEÇÃO

Sexta-feira, 9 de Maio de 1932

Assume a Argentina a liderança do Sulamericano de Atletismo

Vitoriosos Argemiro Roque nos 800 metros e Deise de Castro, nos 200 metros — Delfo Cabrera mantém o título continental dos 10.000 metros — Wilson Gomes Carneiro obteve o melhor tempo nas eliminatórias dos 400 metros com barreiras — Bonhoff venceu os 200 metros

BUENOS AIRES, 8 (U. P.) — O atleta Argemiro Roque, do Brasil, ganhou a prova de 800 metros rasos, final, em um minuto, 53 segundos e 3 décimos, estabelecendo um novo recorde brasileiro. (O anterior pertencia a Agnôr da Silva, com um minuto, 53 segundos e quatro décimos). Valdomiro Monteiro obteve o segundo lugar, com um minuto, 53 segundos e 9 décimos. O Brasil conquistou, assim, 16 pontos.

Os restantes colocados na mesma competição foram Carlos Castro, do Chile, um minuto, 55 segundos e 3 décimos; Ricardo Vidal, do Chile, um minuto, 55 segundos e 7 décimos; Nilo Riveros, da Argentina, um minuto, 55 segundos e 8 décimos; e Odilon Dias Neto, do Brasil, com um minuto, 56 segundos e 2 décimos.

Roque fez também a melhor marca obtida em campeonatos sul-americanos, e Neto acrescenta também um ponto para seu país.

CABRERA MANTÉM O TÍTULO

BUENOS AIRES, 8 (U. P.) — O atleta argentino Delfo Cabrera venceu a prova dos 10.000 metros, chegando à meta de 100 metros na frente do chileno Raul Inostroza, que foi o segundo colocado. Os resultados dessa prova foram:

1º — Raul Cabrera — Argentina — 31 minutos, 5 segundos e 7 décimos.

2º — Raul Inostroza — Chile — 31 minutos, 26 segundos e 9 décimos.

3º — Corino Fernandez — Argentina — 31 minutos, 32 segundos e 3 décimos.

4º — Ezequiel Bustamante — Argentina — 32 minutos, 14 segundos e 9 décimos.

5º — Geraldo Caetano Felipe — Brasil — 32 minutos, 15 segundos e 2 décimos.

6º — Gustavo Rojas — Chile — 32 minutos, 28 segundos e 1 décimo.

ARGENTINA, NO LANÇAMENTO DE PESO — MOÇAS

BUENOS AIRES, 8 (U. P.) — Resultados das provas de lançamento do peso — moças:

1º — Ingeborg de Melo — Argentina — 11,48 metros.

2º — Ingeborg Pfuller — Argentina — 11,35 metros.

3º — Ilse Gerdau — Brasil — 11,23 metros.

4º — Júlia Huapaya — Peru — 10,94 metros.

5º — Vera Tresolko — Brasil — 10,65 metros.

6º — Elizabeth Muller — Brasil — 10,56 metros.

VITÓRIA BRASILEIRA

BUENOS AIRES, 8 (U. P.) — Deise de Castro, do Brasil, e Adriana Millard, do Chile, terminaram juntas a prova de 200 metros rasos que os árbitros resolveram esperar as fotografias antes de declarar a vencedora da prova. Todavia, os cronometristas deram 25 segundos e 5 décimos para a brasileira e 25 segundos e 6 décimos para a chilena. As demais colocações foram:

1º — Deise de Castro — Brasil — 25 segundos e 5 décimos.

2º — Adriana Millard — Chile — 25 segundos e 6 décimos.

3º — Raul Cabrera — Argentina — 31 minutos, 5 segundos e 7 décimos.

4º — Raul Inostroza — Chile — 31 minutos, 26 segundos e 9 décimos.

5º — Corino Fernandez — Argentina — 31 minutos, 32 segundos e 3 décimos.

6º — Ezequiel Bustamante — Argentina — 32 minutos, 14 segundos e 9 décimos.

7º — Geraldo Caetano Felipe — Brasil — 32 minutos, 15 segundos e 2 décimos.

8º — Gustavo Rojas — Chile — 32 minutos, 28 segundos e 1 décimo.

1º — Wilson Gomes Carneiro — Brasil — 54 segundos e 4 décimos.

2º — John Gevert — Chile — 54 segundos e 6 décimos.

3º — Reinaldo Martin — Chile — 54 segundos e 7 décimos.

4º — Ernesto Iglez — Argentina — 54 segundos e 9 décimos.

5º — Ernesto Rogg — Argentina — 55 segundos e 6 décimos.

SEGUNDA SÉRIE

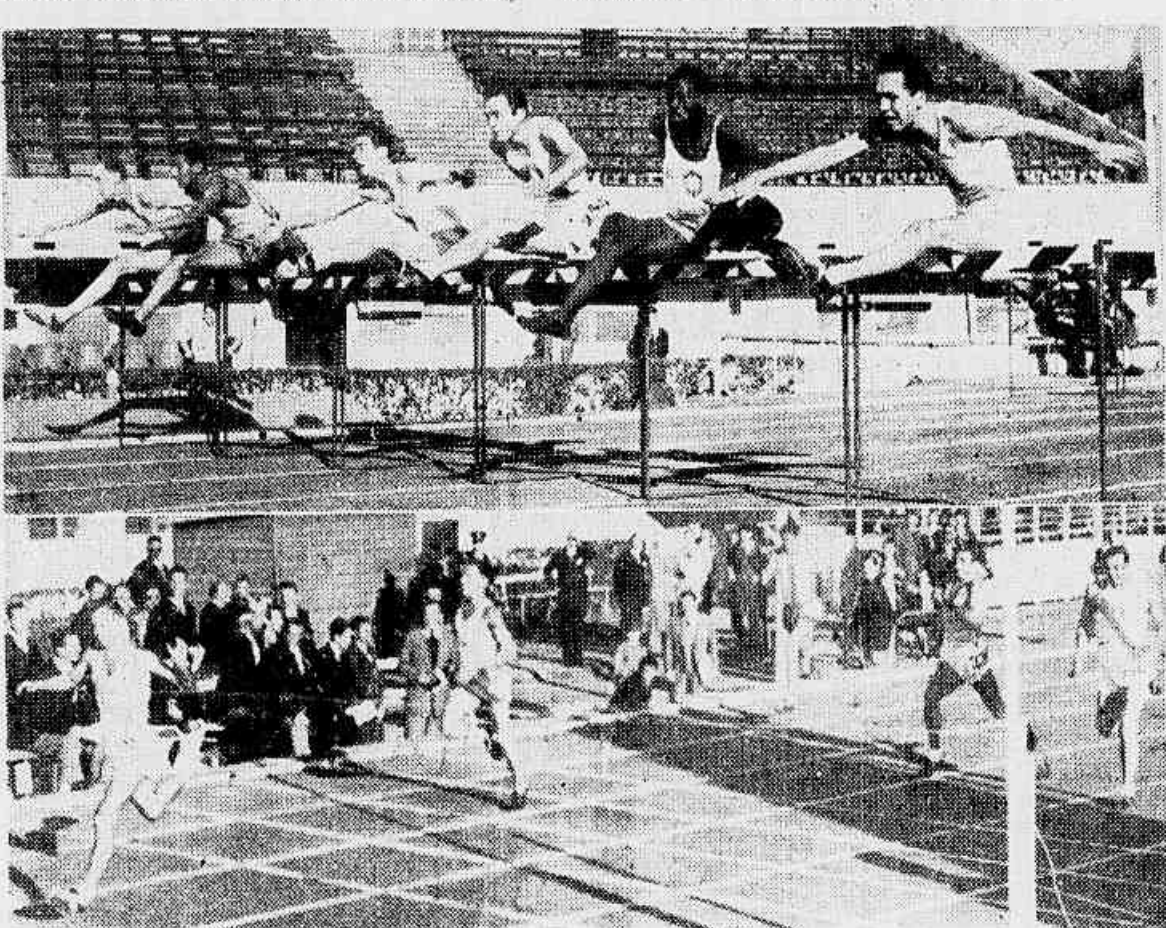
1º — Pedro Yoma — Chile — 54 segundos e 6 décimos.

2º — Juan Carlos Isola — Argentina — 56 segundos e 4 décimos.

3º — Mario Drou — Equador — 56 segundos e 4 décimos.

4º — Ulisses Laurindo dos Santos — Brasil — 56 segundos e 5 décimos.

BUENOS AIRES, 8 (U. P.) —



FLAGRANTES DO SUL-AMERICANO — Ao alto a final dos 110 metros com barreiras vencida pelo chileno John Gevert seguido do argentino Roque e em baixo uma série dos 200 metros na qual venceu o argentino Bonhoff.

ELIMINATÓRIAS 400 METROS COM BARREIRAS

BUENOS AIRES, 8 (U. P.) — Resultados das provas eliminatórias dos 400 metros, com barreiras:

1º — Lillan Hinz — Argentina — 25 segundos e 8 décimos.

2º — Teresa Carbal — Argentina — 26 segundos e 3 décimos.

3º — Benedita de Sousa — Brasil — 26 segundos e 3 décimos.

4º — Helena Cardoso de Menezes — Brasil — 26 segundos e 7 décimos.

PRIMEIRA SÉRIE

1º — Wilson Gomes Carneiro — Brasil — 54 segundos e 4 décimos.

2º — John Gevert — Chile — 54 segundos e 6 décimos.

3º — Reinaldo Martin — Chile — 54 segundos e 7 décimos.

4º — Ernesto Iglez — Argentina — 54 segundos e 9 décimos.

5º — Ernesto Rogg — Argentina — 55 segundos e 6 décimos.

SEGUNDA SÉRIE

1º — Pedro Yoma — Chile — 54 segundos e 6 décimos.

2º — Juan Carlos Isola — Argentina — 56 segundos e 4 décimos.

3º — Mario Drou — Equador — 56 segundos e 4 décimos.

4º — Ulisses Laurindo dos Santos — Brasil — 56 segundos e 5 décimos.

BUENOS AIRES, 8 (U. P.) —

ELIMINATÓRIAS 400 METROS COM BARREIRAS

BUENOS AIRES, 8 (U. P.) — Resultados das provas eliminatórias dos 400 metros, com barreiras:

1º — Lillan Hinz — Argentina — 25 segundos e 8 décimos.

2º — Teresa Carbal — Argentina — 26 segundos e 3 décimos.

3º — Benedita de Sousa — Brasil — 26 segundos e 3 décimos.

4º — Helena Cardoso de Menezes — Brasil — 26 segundos e 7 décimos.

PRIMEIRA SÉRIE

1º — Wilson Gomes Carneiro — Brasil — 54 segundos e 4 décimos.

2º — John Gevert — Chile — 54 segundos e 6 décimos.

3º — Reinaldo Martin — Chile — 54 segundos e 7 décimos.

4º — Ernesto Iglez — Argentina — 54 segundos e 9 décimos.

5º — Ernesto Rogg — Argentina — 55 segundos e 6 décimos.

SEGUNDA SÉRIE

1º — Pedro Yoma — Chile — 54 segundos e 6 décimos.

2º — Juan Carlos Isola — Argentina — 56 segundos e 4 décimos.

3º — Mario Drou — Equador — 56 segundos e 4 décimos.

4º — Ulisses Laurindo dos Santos — Brasil — 56 segundos e 5 décimos.

BUENOS AIRES, 8 (U. P.) —

ELIMINATÓRIAS 400 METROS COM BARREIRAS

BUENOS AIRES, 8 (U. P.) — Resultados das provas eliminatórias dos 400 metros, com barreiras:

1º — Lillan Hinz — Argentina — 25 segundos e 8 décimos.

2º — Teresa Carbal — Argentina — 26 segundos e 3 décimos.

3º — Benedita de Sousa — Brasil — 26 segundos e 3 décimos.

4º — Helena Cardoso de Menezes — Brasil — 26 segundos e 7 décimos.

PRIMEIRA SÉRIE

1º — Wilson Gomes Carneiro — Brasil — 54 segundos e 4 décimos.

2º — John Gevert — Chile — 54 segundos e 6 décimos.

3º — Reinaldo Martin — Chile — 54 segundos e 7 décimos.

4º — Ernesto Iglez — Argentina — 54 segundos e 9 décimos.

5º — Ernesto Rogg — Argentina — 55 segundos e 6 décimos.

SEGUNDA SÉRIE

1º — Pedro Yoma — Chile — 54 segundos e 6 décimos.

2º — Juan Carlos Isola — Argentina — 56 segundos e 4 décimos.

3º — Mario Drou — Equador — 56 segundos e 4 décimos.

4º — Ulisses Laurindo dos Santos — Brasil — 56 segundos e 5 décimos.

BUENOS AIRES, 8 (U. P.) —

VINTE E DOIS VOLANTES NO "GRAN. DE PRÊMIO DA SUÍÇA"

SERÁ A PRIMEIRA PROVA DO CAMPEONATO MUNDIAL

BERNA, 8 (U. P.) — Vinte e dois "ases" do volante de sete países inscreveram-se para o Grande Prêmio Automobilístico da Suíça, a ser disputado, aqui, em 31 de corrente.

São eles: seis ingleses, quatro franceses, três italianos, três suíços, dois alemães, dois argentinos — inclusive o campeão mundial Fangio — um norte-americano e um holandês.

A prova, disputada no circuito de Bremgarten, com seus 7,28 quilômetros, é a primeira das que compõem o Campeonato Mundial Automobilístico de 1932. Estará aberta aos carros da fórmula internacional "2", até 2.000 cc. de cilindrada sem compressor, e até 500 cc. com compressor, e será corrida num percurso total de 451,36 quilômetros.

Espera-se um público de 80.000 pessoas.

Na prova dos carros esporte intervirão equipes das fábricas italianas "Ferrari", "Alfa-Romeo" e "Fiat", da alemã "Mercedes", e de algumas fábricas inglesas.

As inscrições para a prova dos carros de corrida são as seguintes:

"FERRARI":
1º — Giuseppe Farina — Itália;
2º — Piero Taruffi — Itália;
3º — Luigi Villot — Itália;
4º — Rudolf Fischer — Suíça;
5º — Peter Hirt (Suíça); 6º — Luis Rosier — França; e 7º — Maurice Trintignant — França.

"MERCEDES":
1º — Juan Manuel Fangio —

Argentina; 2º — Froilan Gonzalez — Argentina; 3º — Emmanuel de Graffenried — Suíça; e 4º — Harry Schell — Estados Unidos.

"SIMCA-GORDINI":
1º — Jean Behra — França;
2º — Robert Manzon — França;
3º — Príncipe Bira — Sião.

"H. W.":
1º — George Abecassis — Grã-Bretanha; 2º — Peter Collins —

Grã-Bretanha; e 3º — Lance MacKlin Age — Grã-Bretanha.

"A. F. M.":
Hans Stuck — Alemanha.

"VERITAS":
Toni Ulmen — Alemanha.

"FRAZER-NASH":
Ken Wharton — Grã-Bretanha.

"COOPER-BRISTOL":
Eric Brandon — Grã-Bretanha.

Alan Brown — Grã-Bretanha.

Pra ler no bonde

— POR JOSÉ BRIGIDO —

Debate-se há pouco, em Portugal, uma questão interessantíssima: a entidade portuguesa dirigente do hóquey em patins pretendia que fosse proibido de jogar futebol o jogador lusitano que se inscrevesse para o campeonato mundial de futebol.

Atende-se a esta questão? A resposta é, não. Mas, o jogador lusitano que se inscrevesse para o campeonato mundial de futebol, estaria a jogar contra o jogador lusitano que se inscrevesse para o campeonato mundial de futebol. E, assim, o jogador lusitano que se inscrevesse para o campeonato mundial de futebol, estaria a jogar contra o jogador lusitano que se inscrevesse para o campeonato mundial de futebol.

Correia da sua delegação, medida indiscutivelmente antipática e inibida, dado o valor do seu concurso. A reação da imprensa lusita foi enérgica, porque a pretensão representava um desrespeito ostensivo à liberdade individual, numa época em que tanto se fala de direitos do homem, democracia, etc. E' bem verdade que Portugal está sob um regime de governo forte, como se convencionou chamar aqueles em que prevalece, na realidade, a vontade de um só homem.

O torneio de futebol que está sendo disputado sob os auspícios da F. M. F. não tem despertado interesse. Os clubes, em sua quase totalidade, apresentam equipes fracas, destituídas, incapazes, portanto, de chamar a atenção da "torcida". Os adeptos do futebol-motociclismo devem estar satisfeitos por verem que há jogadores que não descançam. Sairam do campeonato carioca, entraram no "Rio-São Paulo", vão a excursões, talvez participem do referido torneio e ainda devam jogar no Campeonato Brasileiro. Uma lástima que ainda haja quem se esqueça de que as próprias máquinas necessitam de repouso.

Entre outras manifestações que tenho recebido, por motivo do decesso da minha genitora, posso mencionar as seguintes: Agnôr Maciel, dr. Pedro Magalhães, Arnaldo Batista, Agnôr Castro, Maria Amália Bustamante, Clóvis de Sousa, Antônio Balbi (de Vitória, Espírito Santo); Nascimento de Albuquerque, Santiago Júnior, Balbino de Oliveira, Fausto Torres, Capitão Félix (de Florianópolis), Santiago, Fausto Torres, Augusto dos Santos, Clóvis Camargo, Deodilo Pires, Manuel P. de Sousa, Osvaldo Amâncio, José de Abranches Cavalcanti, dr. Fábio Carneiro de Mendonça, em nome da diretoria e do quadro social do Fluminense F. C.; Afonso de Castro e senhora; Juvenino de Almeida, José Matos Nunes. A todos, meus agradecimentos.

O meio esportivo Valtor que figura com destaque na temporada passada jogando pelo Madureira continua sendo assediado pelo S. Paulo. Valtor está negociado em bases compensadoras para o clube suburbanano.

OLARIA X SANTO DO RIO E S. CRISTÓVÃO — ORIENTE

Estes dois jogos serão efetuados amanhã à tarde, no campo do Fluminense, em disputa do Torneio Extra. Honalgu, os jogos são: Oliaria x Santo do Rio e S. Cristóvão x Oriente. O jogo Oliaria x Santo do Rio será jogado às 14 horas, e o jogo S. Cristóvão x Oriente às 16 horas.

VALTER, DO MADUREIRA PARA O S. PAULO

O meio esportivo Valtor que figura com destaque na temporada passada jogando pelo Madureira continua sendo assediado pelo S. Paulo. Valtor está negociado em bases compensadoras para o clube suburbanano.

TRINTEIRO DO VASCO

O meio esportivo Valtor que figura com destaque na temporada passada jogando pelo Madureira continua sendo assediado pelo S. Paulo. Valtor está negociado em bases compensadoras para o clube suburbanano.

ROMERO, MUITO DIFÍCIL

O meio esportivo Valtor que figura com destaque na temporada passada jogando pelo Madureira continua sendo assediado pelo S. Paulo. Valtor está negociado em bases compensadoras para o clube suburbanano.

UMA SÓ PROVA, HOJE

Da acordo com o programa do Sulamericano de Atletismo, uma só prova será efetuada hoje: — o salto com vara, adiado de ontem.

O Tijuca aos seus irmãos de Niterói

O Tijuca F. C. querendo formar o seu calendário esportivo para o mês de maio, junho e julho, avisa aos seus irmãos de Niterói, que a partir de hoje, o Tijuca F. C. estará jogando em Niterói.

O VASCO EM MINAS

Donaldo praticou, o conjunto principal do Vasco da Gama jogará em Belo Horizonte, onde entrará para o Torneio Extra. O jogo será jogado às 14 horas.

BELO HORIZONTE, S. (Asapress)

O "matel" de domínio próximo, o Vasco da Gama, está sendo assediado por Belo Horizonte, onde entrará para o Torneio Extra. O jogo será jogado às 14 horas.

BELO HORIZONTE, S. (Asapress)

O "matel" de domínio próximo, o Vasco da Gama, está sendo assediado por Belo Horizonte, onde entrará para o Torneio Extra. O jogo será jogado às 14 horas.

FLUMINENSE E BONSUCESSO SERÁ O JOGO PRINCIPAL

O jogo Fluminense x Bonsucesso, que se deverá realizar no próximo domingo, no campo da rua Bariri, será a atração principal dos quatro jogos de domingo.

Fluminense e Bonsucesso será o jogo principal

O jogo Fluminense x Bonsucesso, que se deverá realizar no próximo domingo, no campo da rua Bariri, será a atração principal dos quatro jogos de domingo.

Fluminense e Bonsucesso será o jogo principal

O jogo Fluminense x Bonsucesso, que se deverá realizar no próximo domingo, no campo da rua Bariri, será a atração principal dos quatro jogos de domingo.

Fluminense e Bonsucesso será o jogo principal

O jogo Fluminense x Bonsucesso, que se deverá realizar no próximo domingo, no campo da rua Bariri, será a atração principal dos quatro jogos de domingo.

Fluminense e Bonsucesso será o jogo principal

O jogo Fluminense x Bonsucesso, que se deverá realizar no próximo domingo, no campo da rua Bariri, será a atração principal dos quatro jogos de domingo.

Fluminense e Bonsucesso será o jogo principal

O jogo Fluminense x Bonsucesso, que se deverá realizar no próximo domingo, no campo da rua Bariri, será a atração principal dos quatro jogos de domingo.

Fluminense e Bonsucesso será o jogo principal

O jogo Fluminense x Bonsucesso, que se deverá realizar no próximo domingo, no campo da rua Bariri, será a atração principal dos quatro jogos de domingo.